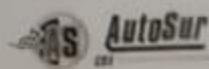


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | |
|--|---|--|------------------------|--|
| Fecha de prueba 2023-04-22 | Nombre o razón social JUAN CARLOS LOPEZ CORTES | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71772781 | | |
| Dirección CALLE 25 # 79 A 39 PISO 2 | Teléfono 3015939708 | | Ciudad Medellin | Departamento Antioquia |
| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | |
| Placa WLX775 | País Colombia | Servicio Público | Clase Campero | Marca Renault |
| Modelo 2016 | No. de licencia de transito 10021079766 | Fecha Matrícula 2016-05-13 | Color Blanco artica | Combustible Gas - gasolina |
| No. Motor A400C128103 | Tipo Motor OTTO | Cilindrada 1998 | Kilometraje 252935 | Número de Sillas 5 Vidrios Polarizados SI (X) NO () Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Minímo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad | |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|---------|
| | | | | Baja Derecha | 4.22 | 2.5 | klux/1m | 2.99 | 0.5 - 3.5 | | | | |
| | | | dBA | Baja Izquierda | 3.77 | 2.5 | klux/1m | 0.88 | 0.5 - 3.5 | % | 84.40 | 225 | klux/1m |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 71.20 | Delantera Derecha | Valor 63.30 | Trasera Izquierda | Valor 94.90 | Trasera Derecha | Valor 81.00 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| | | | Eje 1 izquierdo | 3365.00 | 4227.00 | N | Eje 1 Derecho | 3208.00 | 4255.00 | N | 4.67 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 2 izquierdo | 2561.00 | 3044.00 | N | Eje 2 Derecho | 2446.00 | 3468.00 | N | 4.49 | 30 | % |
| | | | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| 24.90 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 -2.00 | Eje 2 -21.60* | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|-------------|---------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
|-------------|---------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | Oxido nitroso NO | | | |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|----------|-------------------------------|----------|------------------|----------|----|----------|
| | | | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 | Vr Norma | HC | Vr Norma |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|----------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km] | 6.10 Dirección | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---------------------------------------|------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | 6.12 Motor | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

151431

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

KIT DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 3.54mm ; Eje2 derecha 1 2.98mm ; Eje1 izquierda 1 3.22mm ; Eje2 izquierda 1 1.88mm ; Llanta de repuesto 1.79mm ;

Presion eje1 derecha 1 29.5 PSI Presion eje1 izquierda 1 29.6 PSI Presion eje2 derecha 1 29.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 29.6 PSI Presion repuesto 30.2 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-04-22 WLX775 09:26



2023-04-22 WLX775 09:23

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Hernan Dario Contreras Plata [Alineación de luces], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial motor], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial inferior], Jarol David Tavera Sepulveda [Foto trasera], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial interior], Hernan Dario Contreras Plata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Hernan Dario Contreras Plata [Foto delantera], Hernan Dario Contreras Plata [Tercera placa], Jarol David Tavera Sepulveda [Profundidad de labrado], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial exterior].

Autosur
CDA AUTOMOTIVE TECNICO MECHANICS
NIT. 900.157.012-3

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES