

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLORIETA GUAYABAL, NIT: 901160380-8
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013176894

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-04-13	Nombre o razón social MARIA ISABEL ORTIZ ESCOBAR
Dirección CR 50 A 59 36	Teléfono 1111111

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43258346
Ciudad Medellin
Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WCQ185	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Foton	Línea BJ2037y3mdv
Modelo 2020	No. de licencia de 2023-04-13	Fecha Matrícula 2015-02-19	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LVAV2MBB7FJ003669
No. Motor 89649193	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2776	Kilometraje 280656	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclínación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

			Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	34.30	2.5	klux/lm	1.10	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda	32.60	2.5	klux/lm	1.31	0.5 - 3.5	%	71.90	225	klux/lm

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	88.50		87.50		74.10		89.30	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
80.50	50	%	Eje 1 izquierdo	5024.00	6058.00	N	Eje 1 Derecho	5268.00	6137.00	N	4.63	30	%
			Eje 2 izquierdo	3240.00	4249.00	N	Eje 2 Derecho	3187.00	4316.00	N	1.64	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			29.70	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-4.67	2.99				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
				0	0
Total				0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B
Total			0
			0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

63449

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del Informe
G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ELBERTH DANILLO LOPEZ ORTEGA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Juan David Hernandez Garcia (Profundidad de labrado), Oscar Freddy Mora Muñoz (Inspección sensorial motor), Juan David Hernandez Garcia (Tercera placa), Oscar Freddy Mora Muñoz (Inspección sensorial interior), Oscar Freddy Mora Muñoz (Alineación de bujes), Juan David Hernandez Garcia (Inspección sensorial exterior), Juan David Hernandez Garcia (Alineación, peso, suspensión y frenos), Juan David Hernandez Garcia (Inspección sensorial interior), Juan David Hernandez Garcia (Foto delantera), Oscar Freddy Mora Muñoz (Foto trasera).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES