

A. INFORMACIÓN GENERAL

A. INFORMACIÓN GENERAL			
2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
1. FECHA		Documento de identidad	
Fecha de prueba		CC (X) NIT () CE () No: 43905406	
2023-04-27 15 29 39		Departamento	
Nombre o razón social		Ciudad	
AGUDELO HIGUITA DOLLY ANDREA		MEDELLIN	
Dirección		Teléfono	
CR58EE 84 A 35		3146397674	
3. DATOS DEL VEHÍCULO			
Placa		Clase	
FWK122		CAMPERO	
País		Marca	
COLOMBIA		RENAULT	
Servicio		Línea	
Público		DUSTER	
No de licencia de tránsito		VIN o Chasis	
Fecha matricula		9FBHSR5B3LM101826	
2020		10019078762	
Color		Combustible	
BLANCO GLACIAL (V)		Gasolina	
Kilometraje		Número de Sillas	
119298		3	
Cilindraje		Vidrios polarizados	
1998		SI () NO (X)	
Blindaje		SI () NO (X)	
N Motor		E410C221194	
Tipo motor		4T	
3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES			
Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno	
		Otros	
VER ANEXO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5379										6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.												
4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas									
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido			Baja derecha	5.4	2.5	k lux	1.8	0.5-3.5	%	30.4	225	k lux
Escape	-	dBA	Baja Izquierda	11.8	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)							
	Valor		Valor		Valor	Mínimo	Unidad
Delantera izquierda	88.8	Delantera derecha	78.9	Trasera izquierda	63.2	Trasera derecha	79.2
						40	%

8. Frenos

8. Frenos											
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
92.3	50	%	Eje 1 izquierdo	2895	3048 N	Eje 1 derecho	3414	3459 N	15.20	30	%
			Eje 2 izquierdo	2225	2558 N	Eje 2 derecho	2579	2969 N	13.73	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
38.7	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	2.46	Eje 2	2.66	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	----------------------	-------------------	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Óxido Nítrico (NO)		
		CO	Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	O2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
	Ralenti	%			%			%			%			ppm		%
	Crucero	%			%			%			%			ppm		%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Resultado	Valor	Norma	Unidad %
------------	-----	---------	-------------	---------	-------------	---------	-------------	---------	-------------	-----------	-------	-------	-------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

