

FICHA TÉCNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
1. FECHA	Nombre o razón social	Documento de Identidad	
Fecha de prueba 2023-04-27 15:29:39	AGUDELO HIGUITA DOLLY ANDREA	CC (X) NIT () CE() No:	43905406
Dirección CRS8EE 84 A 35	Teléfono 3146397674	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
FWK122	COLOMBIA	Público	CAMPERO	RENAULT	DUSTER	
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10019078762	Fecha matrícula 2019-08-27	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM101826	
N Motor E410C221194	Tipo motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 119298	Número de Sillas 3	Vidrios polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		Otros
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles									
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	5.4	2.5	k lux	1.8	0.5-3.5 %	30.4
			Baja izquierda	11.8	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5 %	225

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera izquierda	Valor 88.8	Delantera derecha	Valor 78.9	Trasera izquierda	Valor 63.2	Trasera derecha	Valor 79.2	Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
92.3	50	%	Eje 1 izquierdo	2895	3048	N	Eje 1 derecho	3414	3459
			Eje 2 izquierdo	2225	2558	N	Eje 2 derecho	2579	2969
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	-	N	Eje 3 derecho	-	N	%
38.7	18	%	Eje 4 izquierdo	-	N	Eje 4 derecho	-	N	%
			Eje 5 izquierdo	-	N	Eje 5 derecho	-	N	%

9. Desviación lateral									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%

11a. Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)			
		CO Ralenti %	CO2 Ralenti %	O2 Ralenti %	HC Ralenti ppm	NO Ralenti %			
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero %			

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)									
Temp °C	Ciclo 1 Unidad %	Ciclo 2 Unidad %	Ciclo 3 Unidad %	Ciclo 4 Unidad %	Valor Resultado	Norma	Unidad %		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375									
Código	Descripción					Grupo	Tipo de defecto		
							A	B	

Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375									
Código	Descripción					Grupo	Tipo de defecto		
							A	B	

Total 0 0

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción					Grupo	Tipo de defecto		
							A	B	



Total 0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI NO _____

E 1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO SI _____ NO _____

Nota: Causal de rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarrros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A, para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

9626

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Exploradora izquierda no funciona, Labrado Eje 1 Izquierda: 5,7 mm, Derecha: 5,5 mm, Eje 2 Izquierda: 3,5 mm, Derecha: 3,2 mm, Repuesto: 3,0 mm



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FRANCO GALINDO DAVID ARTURO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - GARCIA GIRALDO ANDRES FELIPE Lucas - jhon jairo acosta Desviación - Leider Camilo Paniagua Suspensión - Leider Camilo Paniagua Frenos
- Leider Camilo Paniagua Foto #1 - LOPEZ VANEGAS ALEXANDER. Foto #2 - LOPEZ VANEGAS ALEXANDER,

EL RESULTADO DE LA INSPECCION NO GARANTIZA EL ESTADO DEL DESGASTE EN NINGUNO DE LOS SISTEMAS DEL VEHICULO (FRENOS, SUSPENSION, ELECTRICO)

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologia2.com

VALIDO SOLO
PARA FICHA
TECNICA

RETIRO FICHA TE
CIRCUITO
CIRCUITO
CIRCUITO
CIRCUITO