



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO  
SuperTransporte

C.D.A.  
HANGARES SAS

CDA HANGARES SAS PALACE  
NIT: 900105558  
Teléfono: 2620484 - 3137482666  
E-mail: tesoreria@cdahangares.net.co  
Dirección: CARRERA 50 N° 39-13 MEDELLÍN  
Ciudad: MEDELLÍN (ANTIOQUIA)

FUR N°: 17-56753

## A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA           |                  | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO |                             |
|--------------------|------------------|---|-----------------------------|
| Fecha de prueba    | 2023-04-21       | Nombre o Razón social                                     | MORENO VERCARA JOHN FABER   |
| Dirección          | CRA 26D # 38B-53 | Teléfono fijo o Número de Celular                         | 2212770                     |
| Correo Electrónico |                  | Documento de identidad                                    | CC (X) NIT ( ) No. 71451451 |
|                    |                  | Ciudad  | Medellín                    |
|                    |                  | Departamento  | Antioquia                   |

| 3. DATOS DEL VEHÍCULO |        |                                |                       |                        |                  |
|-----------------------|--------|--------------------------------|-----------------------|------------------------|------------------|
| Placa                 | SNQ064 | País                           | Colombia              | Servicio               | Público          |
| Modelo                | 2011   | Número de licencia de tránsito | 10017140269           | Clase                  | Camioneta        |
| No de Motor           | 963267 | Tipo Motor                     | DIESEL                | Marca                  | Chevrolet        |
| Potencia (si aplica)  |        | Cilindraje (cm³) (si aplica)   | 2999                  | Combustible/Propulsión | Diesel           |
|                       |        | Kilometraje                    | 326181                | VIN o Chasis           | BLRBT3E480085581 |
|                       |        | Fecha vencimiento SOAT         | 2023-03-08            | Blindaje               | SI ( ) NO (X)    |
|                       |        | Conversión GNV                 | SI ( ) NO ( ) N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV  |                  |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínimo/Rango | Unidad | Simultáneas (si/no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|---------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |              | Klux   | si                  |
|                                    |              | Inclinación |            |         |         |              | %      |                     |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |              | Klux   | si                  |
|                                    |              | Inclinación |            |         |         |              | %      |                     |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |              | Klux   | si                  |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |              | Klux   | si                  |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |              | Klux   |                     |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |              | Klux   |                     |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Maxima       | Unidad | Klux                |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 72.7  |                   | 84.4  |                   | 50.0  |                 | 66.5  | 40     | %      |

## 6. FRENO

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |        | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 3445             | 5844           | N      | Eje 1  | 3005           | 5185         | N      | 12.8          | (20,30)    | 30      | %      |
| Eje 2          | 2562             | 4549           | N      | Eje 2  | 3034           | 4236         | N      | 15.5          | (20,30)    | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  |                | Valor  | Mínimo |                |              | Unidad |               |            |         |        |
|                |                  |                | 60.8   |        |                |              | %      |               |            |         |        |

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|
| 29.0     | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 2612 | 10393  | N      | Sumatoria Derecho | 3132   |
|          |        |        |                     |      |        |        |                   | 9421   |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Unidad | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| -0.03 | -0.09 |       |       |       | milim  | +/- 10 | milim  |

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llantera | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|                                   |                    | %      |                 | %      | +/- 2  | %      |



9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor eléctrico o hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T a 2T

|   | Monóxido de Carbono |      |       | Dióxido de Carbono |                    |       | Oxígeno |                   |       | Hidrocarburo (hexano) |      |       | (NOx)  |
|---|---------------------|------|-------|--------------------|--------------------|-------|---------|-------------------|-------|-----------------------|------|-------|--------|
|   | (rpm)               | (CO) | Norma | Unidad             | (CO <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad  | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad                | (HC) | Norma | Unidad |
| Ralentí                                   |                     |      | %     |                    |                    | %     |         |                   | %     |                       |      | (ppm) |        |
| Crucero                                   |                     |      | %     |                    |                    | %     |         |                   | %     |                       |      | (ppm) |        |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.) |                     |      |       |                    |                    |       |         |                   |       |                       |      |       | Unidad |
| Temperatura de prueba                     |                     |      |       |                    |                    |       |         |                   |       |                       |      |       | °C     |
| Condiciones Ambientales                   |                     |      |       |                    |                    |       |         |                   |       |                       |      |       | °C     |
| Temperatura ambiente                      |                     |      |       |                    |                    |       |         |                   |       |                       |      |       | °C     |
| Humedad Relativa                          |                     |      |       |                    |                    |       |         |                   |       |                       |      |       | %      |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Observación   | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3                 | Unidad | Ciclo 4          | Unidad | Valor         |  |        | Norma | Unidad |
|---------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|---------------|--|--------|-------|--------|
|               |                                    | %           |         | %      |                         | %      |                  | %      | Resultado     |  |        |       | %      |
| Gobernada     |                                    | (rpm)       |         | (rpm)  |                         | (rpm)  |                  | (rpm)  |               |  |        |       |        |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor |             |         |        | Condiciones Ambientales |        |                  |        | LTCE Estándar |  | Unidad |       |        |
|               | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad  |        | Temperatura Ambiente    | Unidad | Humedad Relativa | Unidad |               |  | mm     |       |        |
|               |                                    |             | °C      |        |                         | °C     |                  | %      |               |  |        |       |        |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción   | Grupo          | Tipo de defecto |   |
|--------|---|----------------|-----------------|---|
|        |   |                | A               | B |
|        | Guardapolvos inexistentes o rotos                                       | 6.10 Dirección |                 | X |
|        | Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección | 6.10 Dirección |                 | X |
|        | Pérdidas de aceite sin goteo continuo                                   | 6.12 Motor     |                 | X |
|        |   | Total          | 0               | 3 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 7.10       | 4.00       |            |            |            | 4.00          |
| DERECHA   | 7.70       | 4.30       |            |            |            |               |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

|   |                             |                          |
|---|-----------------------------|--------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>  | NO <input type="checkbox"/> | N° Consecutivo RUNT: (A) |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) |                             |                          |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/>   | NO <input type="checkbox"/> |                          |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarreros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 50.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presión eje2 derecha 1 50.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 50.0 PSI Presión repuesto 50.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375-2012

Se recuerda que la próxima revisión la debe realizar antes del día miércoles, 21 de junio de 2023

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES