



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-04-21	Nombre o Razón social MORENO VERCARA JOHN FABER	Documento de Identidad CC (X) NIT () No. 71451451
Dirección CRA 26D # 38B-53	Teléfono fijo o Número de Celular 2212770	Ciudad Medellín
Correo Electronico		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNQ064	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Luv d max
Modelo 2011	Número de licencia de transito 10017140269	Fecha Matrícula 2011-02-21	Color Blanco olímpico	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis BLBETF3F4B0085581
No de Motor 963267	Tipo Motor DIÉSEL	Cilindrado (cm³)(si aplica) 2999	Kilometraje 326181	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2023-03-08	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneidad (sí/no)
Baja(s)	Derecha(s)	intensidad				Klux	sí
		inclinación				%	
Izquierda(s)		intensidad				Klux	sí
		inclinación				%	
Alta(s)	Derecha(s)	intensidad				Klux	sí
	izquierda(s)	intensidad				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	intensidad				Klux	sí
	izquierda(s)	intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		intensidad		Maxima		Unidad	
						Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	72.7	Derecha	84.4	Izquierda	50.0	Derecha	66.5	40	%

6. FRENIOS

	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3445	5844	N	Eje 1	3005	N	12.8	(20,30)	30	%
Eje 2	2562	4549	N	Eje 2	3034	N	15.6	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N				%
Eje 4			N	Eje 4		N				%
Eje 5			N	Eje 5		N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad			
			60.8	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
29.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	2612	N	Sumatoria Derecho	3132	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/- 10	Unidad milím.
-0.03	-0.09					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %

B. EMISIONES DE GASES (Exento vehículos a motor Eléctrico u Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Unidad	
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	
Ralentí		%				%			%					(ppm)
Crucero		%				%			%					(ppm)
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)											Valor			Unidad
Temperatura de prueba					Temperatura									°C
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente									°C
					Humedad Relativa									%

Bb. VEHICULOS CICLO DIN 1111

Obediente	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Gobernada	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	Resultado	%			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar				
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	%	mm				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	C

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Guardapolvos inexistentes o rotos		6,10 Dirección		X
Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección		6,10 Dirección		X
Pérdidas de aceite sin goteo continuo		6,12 Motor		X
Total			0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.10	4.00				4.00
DERECHA	7.70	4.30				

Note: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	Nº Consecutivo RUT: (A)
APROBADO: SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - o Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - o Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - o Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
 - o Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - o Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
 - o Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 50.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presión eje2 derecha 1 50.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 50.0 PSI Presión repuesto 50.0 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kíx a 1m como se establece en la NTC 5375-2012

Se recuerda que la próxima revisión la debe realizar antes del dia miércoles, 21 de junio de 2023

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES