

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		Documento de identidad		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43672175		
2023-03-17	PAULINA ISABEL QUINTERO RODRIGUEZ	Teléfono	Ciudad	Departamento
		3045660641	Medellin	Antioquia
Dirección				
CRA115A N64CC 04				

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GDW847	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster oroch
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2020	10018952612	2019-08-09	Blanco glacial (v)	Gas - gasolina	93Y9SR5B3LJ933159
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
F4RE410C204549	OTTO	1998	58093	5	SI ( ) NO ( )
Blindaje					
SI ( ) NO (X)					

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	14.50	2.5	klux/1m	1.04	0.5 - 3.5	%	114.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	18.60	2.5	klux/1m	2.49	0.5 - 3.5	%			

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	80.60		78.60		86.00		85.30	40	%

## 8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
61.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2468.00	4314.00	N	Eje 1 Derecho	3135.00	4972.00	N	21.30*	30	%
			Eje 2 izquierdo	2500.00	3609.00	N	Eje 2 Derecho	2529.00	4509.00	N	1.15	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
17.20*	18	%											

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.05	-13.80*				10	

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

## 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

8-910721-002.TM

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a $\pm 10$ [m/km]	6.10 Dirección		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	3

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

<b>APROBADO: SI_X_ NO__</b>
-----------------------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

149622

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Equipo de carretera completo y en buen estado

**Eje1 derecha 1 2.76mm ; Eje2 derecha 1 2.34mm ; Eje1 izquierda 1 2.60mm ; Eje2 izquierda 1 2.76mm ; Llanta de repuesto 7.76mm ;**

**Presion eje1 derecha 1 31.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 31.4 PSI Presion eje2 derecha 1 31.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 31.5 PSI Presion repuesto 31.7 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-03-17 GDW847 12:50



2023-03-17 GDW847 12:41

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Signature]*



NIT. 900.157.012-8

CARLOS ANDRES HERNANDEZ HERNANDEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Luis Angel Meneses Acosta [Foto trasera], Luis Angel Meneses Acosta [Tercera placa], Luis Angel Meneses Acosta [Profundidad de labrado], Luis Angel Meneses Acosta [Foto delantera], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial motor], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial exterior], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial interior], Luis Angel Meneses Acosta [Alineación de luces], Luis Angel Meneses Acosta [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial inferior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)