

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DIAGNOSTIMAX , NIT: 901.070.443-7
Diagnonal 51 No 42-92, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: 3136291857

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

I. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2023-05-11	Nombre o razón social ANDRES FELIPE MORENO MENESES	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1039448209		
Dirección CL 87A#51B-44 MEDELLIN	Teléfono 1111111	Ciudad Bello	Departamento Antioquia	

3.DATOS DEL VEHICULO

DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio		Clase	Marca	Línea
GTY364	Colombia	Público		Camioneta	Renault	Duster oroch
Modelo	No. de licencia de transito		Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2021	10024703822		2020-12-18	Blanco glacial (v)	Gasolina	93Y9SR5B3MJ661642
No. Motor		Tipo Motor	Cilindraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
F4RE410C263128		OTTO	1998	71925	5 SI () NO ()	SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5275

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de los huesos basales

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Las luces								
				Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
	-	dBA	Baja Izquierda	29.20	2.5	klux/1m	1.34	0.5 - 3.5	%	174.00	225	klux/1m
				22.90	2.5	klux/1m	1.47	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 83.00	Delantera Derecha	Valor 50.00	Trasera Izquierda	Valor 80.10	Trasera Derecha	Valor 69.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
62.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3141.00	4269.00	N	Eje 1 Derecho	2654.00	3938.00	N	15.50	30 %
			Eje 2 izquierdo	1835.00	3478.00	N	Eje 2 Derecho	1711.00	3230.00	N	6.76	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
23.00	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de sobre/colapso

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

11. Emisiones de gases 11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases

II.a Vehículos con ciclo Otto

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dioxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO				
		CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	NO
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	ppm	Ralentí	%	Ralentí	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN

33100

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

2023-05-11 GTY364 17:40



2023-05-11 GTY364 17:39

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS GERARDO CASAS RENGIFO MAY

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Francisco De Jesus Pulgarin Arango [Inspección sensorial inferior], Francisco De Jesus Pulgarin Arango [Inspección sensorial interior], Francisco De Jesus Pulgarin Arango [Alineación de luces], Francisco De Jesus Pulgarin Arango [Tercera puerta], Francisco De Jesus Pulgarin Arango [Inspección sensorial exterior], Francisco De Jesus Pulgarin Arango [Foto delantera], Hildebrando Garcia Velez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Francisco De Jesus Pulgarin Arango [Profundidad de labrado], Francisco De Jesus Pulgarin Arango [Inspección sensorial motor], Francisco De Jesus Pulgarin Arango [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)