

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DIAGNOSTIMAX , NIT: 901.070.443-7  
Diagonal 51 No 42-92, BELLO (ANTIOQUIA)  
TEL: 3136291857

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                                     |   |  |                 |
|-------------------------------------|---|--|-----------------|
| Fecha de prueba<br>2023-05-11       | Nombre o razón social<br>ANDRES FELIPE MORENO MENESES | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1039448209 |                 |
| Dirección<br>CL 87A#51B-44 MEDELLIN |   | Teléfono<br>1111111  | Ciudad<br>Bello |
|                                     |   | Departamento<br>Antioquia                                      |                 |

3.DATOS DEL VEHICULO

|                             |  |                               |                             |                           |                                      |
|-----------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>GTY364             | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta          | Marca<br>Renault          | Línea<br>Duster oroch                |
| Modelo<br>2021              | No. de licencia de tránsito<br>10024703822 | Fecha Matrícula<br>2020-12-18 | Color<br>Blanco glacial (v) | Combustible<br>Gasolina   | VIN o Chasis<br>93Y9SR5B3MJ661642    |
| No. Motor<br>F4RE410C263128 | Tipo Motor<br>OTTO                         | Cilindraje<br>1998            | Kilometraje<br>71925        | Número de Sillas<br>5     | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |
|                             |  |                               |                             | Blindaje<br>SI ( ) NO (X) |                                      |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375  
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Baja Derecha   | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango     | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | -      | dBA    | Baja Izquierda | 29.20      | 2.5    | klux/1m | 1.34        | 0.5 - 3.5 | %      | 174.00     | 225    | klux/1m |
|              |        |        | Baja Izquierda | 22.90      | 2.5    | klux/1m | 1.47        | 0.5 - 3.5 | %      |            |        |         |

7. Suspensión (si aplica)

|                     |                |                   |                |                   |                |                 |                |              |             |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor<br>83.00 | Delantera Derecha | Valor<br>50.00 | Trasera Izquierda | Valor<br>80.10 | Trasera Derecha | Valor<br>69.40 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| 62.60             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 3141.00 | 4269.00 | N      | Eje 1 Derecho | 2654.00 | 3938.00       | N      | 15.50  | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 1835.00 | 3478.00 | N      | Eje 2 Derecho | 1711.00 | 3230.00       | N      | 6.76   | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        |    | % |

9. Desviación lateral

|               |                |       |       |       |               |    |             |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1<br>4.00 | Eje 2<br>-0.11 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | 10 | Unidad m/km |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

|                                   |                    |   |                 |   |        |          |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Vr                     | Vr                     | Vr         | Vr                            | Vr               |
|         |     | Norma                  | Norma                  | Norma      | Norma                         | Norma            |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | %                      | %                      | %          | ppm                           | %                |
|         |     | %                      | %                      | %          | ppm                           | %                |
|         |     | %                      | %                      | %          | ppm                           | %                |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|
|         |     | Unid    | Unid    | Unid    | Unid    |       |       |        |
|         |     | %       | %       | %       | %       |       |       | %      |



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       | Total           |   |
|        |             |       | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
33100

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS GERARDO CANAS RENGIFO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Francisco De Jesus Pulgarin Arango [Inspección sensorial inferior], Francisco De Jesus Pulgarin Arango [Inspección sensorial interior], Francisco De Jesus Pulgarin Arango [Alineación de luces], Francisco De Jesus Pulgarin Arango [Tercera parte], Francisco De Jesus Pulgarin Arango [Inspección sensorial exterior], Francisco De Jesus Pulgarin Arango [Foto delantera], Hildebrando Garcia Velez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Francisco De Jesus Pulgarin Arango [Profundidad de labrado], Francisco De Jesus Pulgarin Arango [Inspección sensorial motor], Francisco De Jesus Pulgarin Arango [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES