

CDA
DIAGNOSTIMAX
Pneumoni - Lividitas - Mucos

CDA DIAGNOSTIMAX, NIT: 901.070.443-7
Diagonal 51 No 42-92, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: 3136291857

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

A. INFORMACIÓN GENERAL		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
1. FECHA		Documento de identidad	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	CC (X) NIT () CE () No. 1029448209	Departamento
2023-05-12	ANDRES FELIPE MORENO MENESES	Ciudad	Antioquia
Dirección	Teléfono	Bello	
CRA 59 #27B-540 BELLO	1111111		
3. DATOS DEL VEHICULO		Marca	Linea
	Clase	Renault	Duster oroch

2023-05-12		1111111		Bello	
Dirección		3 DATOS DEL VEHICULO			
CRA 59 #27B-540 BELLO		Clase		Marca	Línea
		Camioneta		Renault	Duster oroch
Placa	Pais	Servicio	Color	Combustible	VIN o Chasis
GTY416	Colombia	Público	Blanco glacial (v)	Gasolina	93Y95R5B3MJ630372
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
2021	10029042943	2021-01-04	5	SI () NO ()	SI () NO (X)
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	6. Suma de la intensidad de todas	
F4RE410C262104	OTTO	1998	42472		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LA NORMA ASTM A 100-90.

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LA NORMA ASTM A 100-90.

4. Emisiones Audibles

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA														las luces		
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.																
4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas												
		Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad	
				dBA	Baja Derecha	21.60	2.5	klux/1m	1.47	0.5 - 3.5	%		98.20	225	klux/1m	
					Baja Izquierda	23.60	2.5	klux/1m	1.56	0.5 - 3.5	%					
7. Suspensión (si aplica)																
Ruido escape										Trasera	Valor	Mínimo				Unidad
												40				%

7. Suspensión (si aplica)

Ruido escape	Valor	dBA	Derecha Baja Izquierda	23.60	2.5	klux/1m	1.56	0.5 - 1.0					
7. Suspensión (si aplica)													
	Valor		Trasera Izquierda	Valor		Trasera Derecha	Valor	78.20		Minimo	40	Unidad	%
Delantera Izquierda	Valor	74.90	Delantera Derecha	Valor	60.60								
8. Frenos													
						Fuerza	Peso	Unidad		Desequilibrio	Maximo	Unidad	%

B. Frenos

Delantera Izquierda			Valor 74.90		Delantera Derecha		Valor 60.60		Trasera Izquierda		94.80		Derecha		94.80											
8. Frenos														Desequilibrio		Máximo		Unidad								
			Fuerza			Peso			Unidad			Fuerza			Peso			Unidad								
Eficacia total	Minimo	Unidad										Eje 1 Derecho			2900.00			3428.00			N					
71.70	50	%	Eje 1 izquierdo			3141.00			4342.00			N			Eje 2 Derecho			1986.00			3353.00			N		
			Eje 2 izquierdo			2418.00			3448.00			N			Eje 3 Derecho						N					
			Eje 3 izquierdo									N			Eje 4 Derecho						N					
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 4 izquierdo						N			Eje 5 Derecho						N								
29.20	18	%	Eje 5 izquierdo						N			Eje 5 Derecho														
			9. Desviación lateral														Máximo +/-		10		Unidad m/km					
										Eje 4				Eje 5												

9. Desviación lateral

29.20	18	%	Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho		
					9. Desviación lateral		
			Eje 5 izquierdo			Máximo +/-	10 Unidad m/km
			Eje 3	Eje 4	Eje 5		
					10. Dispositivos de cobro (si aplica)		
Eje 1	Eje 2					%	Máximo Unidad %
-2.75	0.19						
					Error en tiempo	%	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+	-
-2.75	0.19					
10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
			Error en distancia	%	Error en tiempo	%
						Máximo
						Unidad %

Referencia comercial de la llanta

11. Emisiones de gases

Referencia comercial de la llanta						Error en distancia	%	Error en tiempo
11. Emisiones de gases								
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO ₂	Oxígeno O ₂	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO		
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma		
		CO	CO ₂	O ₂	HC	NO		
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti		
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Ralentí		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%				
Crucero		%	Crucero	%	11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)							
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0
DEFECTOS ENCONTRADOS CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		Total	
Código	Descripción	Tipo de defecto	
		A	B
		0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		Total	
Código	Descripción	Tipo de defecto	
		A	B
		0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		Total		0	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	A	B
			Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		Total		0	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	A	B
			Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
33111

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-05-12 GTY416 08:56



2023-05-12 GTY416 08:46

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
LUIS GERARDO CORREA RINERO [Inspección sensorial interior], Hildebrando Garcia Velez [Inspección sensorial exterior], Hildebrando Garcia Velez [Profundidad de labrado], Hildebrando Garcia Velez [Inspección sensorial motor], Hildebrando Garcia Velez [Alineación de luces], Hildebrando Garcia Velez [Tercera placa], Juan Johan Osorio Correa [Foto delantera], Hildebrando Garcia Velez [Inspección sensorial exterior], Juan Johan Osorio Correa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Hildebrando Garcia Velez [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)