

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-05-19	Nombre o razón social JOSE NICANOR LOAIZA DIAZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98660875	Departamento Antioquia		
Dirección VIA LAS PALMAS KMS		Teléfono 9599999	Ciudad Medellin		
3. DATOS DEL VEHICULO		4. DATOS DEL VEHICULO		5. DATOS DEL VEHICULO	
Placa BYD275	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urbana
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10513661011	Fecha Matrícula 2011-09-07	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MQ4E25Z0795858
No. Motor ZD30285688K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2553	Kilometraje 355621	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s) Intensidad	62.0			2.5	Klux	no
	Derecha(s) Inclinación	1.21			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s) Intensidad	44.2			2.5	Klux	no
	Izquierda(s) Inclinación	1.36			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s) Intensidad	114				Klux	si
	Izquierda(s) Intensidad	94.0				Klux	si
Antinieblante(s) / Explorador(s)	Derecha(s) Intensidad					Klux	
	Izquierda(s) Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		208	Máxima	225	Unidad Klux

7. Suspensión (si aplica)		Valor	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	48.20	%
Delantera Derecha	Valor	75.60	%
Trasera Izquierda	Valor	50.60	%
Trasera Derecha	Valor	61.00	%
		Mínimo	40

8. Frenos		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eficacia total	Eje 1 izquierdo	5160.00	6582.00	N	Eje 1 Derecho	4383.00	6114.00	N	15.40	30
	Eje 2 izquierdo	2807.00	4736.00	N	Eje 2 Derecho	2840.00	4266.00	N	1.16	30
	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
Eficacia auxiliar	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%
				N				N		%

9. Desviación lateral		Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
		0.42	-0.42				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)		Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
							%

11.a Vehículos con ciclo OTTO		Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
Temp °C	Rpm	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Ralentí	%	%	%	%	%
	Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)		Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
Temp °C	Rpm	Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 15%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

43106

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-05-19 SVO370 14:47



2023-05-19 SVO370 14:40

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER MADRICO HERNANDEZ CARTAGENA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Deyser Armando Blandon Torres [Foto delanteros], Deyser Armando Blandon Torres [Alineación de luces], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial interior], Deyser Armando Blandon Torres [Alineación, peso, suspensión y frenos], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial exterior], Deyser Armando Blandon Torres [Tercera placa], Deyser Armando Blandon Torres [Foto trasera], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial exterior], Deyser Armando Blandon Torres [Tercera placa], Deyser Armando Blandon Torres [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)