

EFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Grupo	Tipo de
Código	Descripción			A
	Desviación lateral en los demás ejes superior a $\pm 10$ [m/km]	6.10 Dirección	Total	0
EFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción		Grupo	Tipo de
			Total	A
				0
1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción		Grupo	Tipo de
			Total	A
				0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
33283

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
Francisco De Jesus Putigari Arango [Alineación, peso, suspensión y frenos], Hildebrando Garcia Velez [Tercera placa], Jose Albeiro Rios Martinez [Alineación de luces], Hildebrando Garcia Velez [Inspección sensorial interior], Jose Albeiro Rios Martinez [Foto delantera], Hildebrando Garcia Velez [Inspección sensorial motor], Hildebrando Garcia Velez [Inspección sensorial inferior], Hildebrando Garcia Velez [Profundidad de labrado], Hildebrando Garcia Velez [Foto trasera], Hildebrando Garcia Velez [Inspección sensorial inferior], Hildebrando Garcia Velez [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba 2023-05-18	Nombre o razón social DIANA ESTELLA GALLEG0 MADRID	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43905529
Dirección CL 89A#53-25 MEDELLIN	Teléfono 1111111	Ciudad Bello
		Departamento Antioquia

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa GTY732	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10022839476	Fecha Matrícula 2021-03-15	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3NJ817762
No. Motor F4RE410C277590	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 64000	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles** **5. Intensidad inclinación de las luces bajas** **6. Suma de la intensidad de todas las luces**

			Intensidad inclinación de las luces bajas							las luces			
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape			dBA	Baja Derecha	19.90	2.5	klux/1m	2.36	0.5 - 3.5	%	122.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	18.90	2.5	klux/1m	1.99	0.5 - 3.5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	97.60		72.30		78.60		89.40	40	%

**8. Frenos**

Eficacia total			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad		
83.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3776.00	4394.00	N	Eje 1 Derecho	3088.00	3935.00	N	18.20	30	%							
			Eje 2 izquierdo	2929.00	3510.00	N	Eje 2 Derecho	2465.00	2807.00	N	15.80	30	%							
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%							
Eficacia auxiliar			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad		
36.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%							
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%							

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
1.91	-10.90*				10	m/km

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			%
		%	%	%	%			%