

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		
Código	Descripción	Grupo
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	6.10 Dirección
DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		
Código	Descripción	Grupo
		Total
		0
1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		
Código	Descripción	Grupo
		Total
		0
Nota:	Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de usuarios de la vía pública	

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

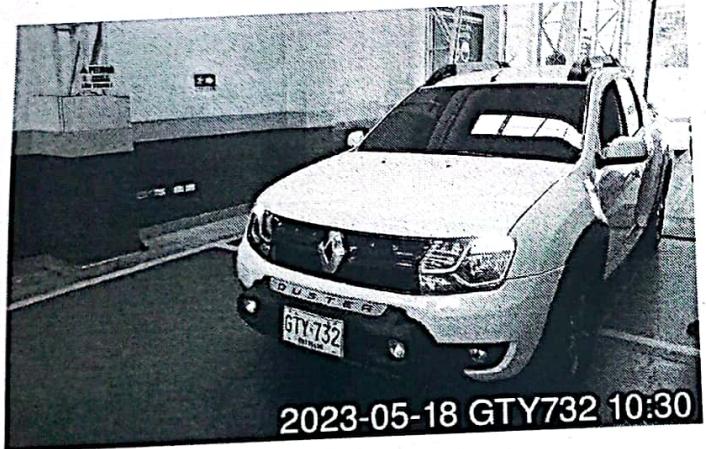
APROBADO: SI_X_

NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

33283

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CDA
~~DIAGNOSTIMAX~~

LUIS GERARDO GARCIA RENGIFO
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Francisco De Jesus Putgarin Arango [Alineación, peso, suspensión y frenos], Hildebrando Garcia Velez [Tercera placa], Jose Albeiro Rios Martinez [Alineación de luces], Hildebrando Garcia Velez [Inspección sensorial interior], Jose Albeiro Rios Martinez [Foto delantera], Hildebrando Garcia Velez [Inspección sensorial motor], Hildebrando Garcia Velez [Inspección sensorial exterior], Hildebrando Garcia Velez [Profundidad de labrado], Hildebrando Garcia Velez [Foto trasera], Hildebrando Garcia Velez [Inspección sensorial inferior]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2023-05-18	DIANA ESTELLA GALLEGOS MADRID

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad

Ciudad **Departamento**
Bello **Antioquia**

3 DATOS DEL VEHICULO

Placa GTY732	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch	
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10022839476	Fecha Matrícula 2021-03-15	Color Blanco glaciar (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3NJ817762	
No. Motor F4RF410C277590	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 64000	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACU
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Auditivas				5. Intensidad Inclinación de las luces bajas							6. Intensidad de las luces		
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
		-	dBA	Baja Derecha	19.90	2.5	klux/1m	2.36	0.5 - 3.5	%	122.00	225	klux/1
				Baja Izquierda	18.90	2.5	klux/1m	1.99	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
83.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3776.00	N	Eje 1 Derecho	3088.00	3935.00	N	18.20	30	%
			Eje 2 izquierdo	2929.00	N	Eje 2 Derecho	2465.00	2807.00	N	15.80	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho			N			%
36.80	18	%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 1.91	Eje 2 -10.90*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	------------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

II. Emisiones de gases		Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO					
Temp °C	Rpm	Vr Norma	Unidad	CO ₂	Vr Norma	Unidad	O ₂	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	NO	Vr Norma	Unidad
	CO	Vr Norma	Unidad	CO ₂	Vr Norma	Unidad	O ₂	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	NO	Vr Norma	Unidad
	Ralentí	% Ralentí	%	Ralentí	% Ralentí	%	Ralentí	% Ralentí	%	Ralentí	% Ralentí	%	Ralentí	% Ralentí	%
	Crucero	% Crucero	%	Crucero	% Crucero	%	Crucero	% Crucero	%	Crucero	% Crucero	%	Crucero	% Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

	Crucero										
Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
		%		%		%		%			