





REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



Los Bucaros
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS
NIT: 900139778-4
Teléfono: 3095544
E-mail: directortecnibucaros@grupoestrella.com.co
Dirección: Calle 84 Sur No. 33-161
Ciudad: SABANETA (ANTIOQUIA)



ACREDITACIÓN
ONAC
ORGANISMO NACIONAL DE
ACREDITACIÓN DE COLOMBIA
ISO/IEC 17020:2012
13-016-037

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	2023-05-23	Nombre o Razón social	JAMES ANDRES MARIN SALAZAR
Dirección	Cll 40 #51-06 ITAGUI	Teléfono fijo o Número de Celular	3176353494
Correo Electrónico	dionmer@msn.com	Documento de Identidad	CC (X) NIT () No. 3383877
		Ciudad	Envigado
		Departamento	Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO									
Placa	GDX956	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Campero	Marca	Renault
Modelo	2020	Número de licencia de tránsito	10020551372	Fecha Matrícula	2020-06-01	Color	Bianco glacial (v)	Combustible/Propulsión	Gasolina
No de Motor	E410C224929	Tipo Motor	OTTO	Cilindraje (cm³)(si aplica)	1998	Kilometraje	38762	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
Potencia (si aplica)		Tipo de Carrocería	WAGON	Fecha vencimiento SOAT	2024-05-07	Conversión GNV	SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.6			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.16			[0.5 - 3.5]	%	
		Intensidad	20.7			2.5	Klux	
Alta(s)		Inclinación	2.01			[0.5 - 3.5]	%	si
	Derecha(s)	Intensidad	45.3				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	52.2				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.85				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.84				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 141			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Unidad
	71.8			88.6		54.2	87.6

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2989	3947	N	Eje 1	2392	4065	N	20.0*	(20,30]	30	%
Eje 2	1920	2838	N	Eje 2	2098	2852	N	8.48	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				68.6				%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria	Fuerza	Peso	Unidad
26.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	1815	6785	N	Sumatoria Derecho	1815	6917

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2.79	10.6*				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanía	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono				Oxígeno				Hidrocarburo (hexano)				Óxido Nitroso	
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad		(O ₂)	Norma	Unidad		(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 940	0.01	0.8	%	15.0	7	%		0.50	5	%		8.00	160	(ppm)			%
Crucero 2580	0.01	0.8	%	14.8	7	%		0.84	5	%		13.0	160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI				Valor								Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura												°C	
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente				25.4								°C	
				Humedad Relativa				63.4								%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor		Norma	Unidad
	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	Resultado			%
Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad		
(rpm) Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
1.1.10.36.2	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	6.10 Dirección		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.60	2.90				
DERECHA	4.70	2.70				2.50

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_		NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)166105948
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)			
APROBADO: SI__		NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- o Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - o Igual o superior a 7 para vehículos Motocarreros, Cuatrimotos, Motocriciclos y Cuadriciclos
 - o Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - o Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - o Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - o Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remoque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR.ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U.OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.5 PSI Presion eje2 derecha 1 32.7 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.8 PSI Presion repuesto 32.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios: los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Termohigrómetro Marca: Technimaq TMI-THN0106
- SON 1 - Sonómetro UNI-T SN: 1120135379
- SUSP1A - Probador de suspensión EUSAMA VTEQ SN: 16031005
- HOL 1 - DETECTOR DE HOLLGURAS HOL 1 SN: DIH3 020801
- LUX 1A - Alineador de luces LUJAN SN: 4810362
- PROF1 - Profundímetro FOWLER SN: 1
- GAS 1 - Analizador de gases NTC983 [PEF: 0.490] [Serial del banco: 160810000167] [Marca del banco: Sensors] BrainBee SN: 110712000421
- ALI1A - Alineador al paso IIVANO VTEQ SN: 16040003
- RPM RC - Cuentagiros y medidor de temperatura BrainBee SN: 170330000809
- FRENI1A - Frenómetro IIVANO/universal VTEQ SN: 16021005
- RPM RC-V - Sensor Rpm Vibración BRAIN BEE SN: 170330000809 / EU 10873

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Techni-RTM V1.0 - Technimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Yelson López Vargas [Análisis de gases-NTC983], Emmanuel Bedoya Salazar [Inspección sensorial interior], Jefferson Beltran Torres [Sonido], Jefferson Beltran Torres [Profundidad de labrado], Emmanuel Bedoya Salazar [Inspección sensorial exterior], Jefferson Beltran Torres [Foto delantera], Adin Castro Cogollo [Tercera placa], Adin Castro Cogollo [Inspección sensorial inferior], Jefferson Beltran Torres [Foto trasera], Yelson López Vargas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Adin Castro Cogollo [Inspección sensorial motor], Emmanuel Bedoya Salazar [Alineación de luces].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

AMAUURY ALBERTO PEÑA DORIA



NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitrroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la vista inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe