

A. INFORMACIÓN GENERAL.

DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA

Fecha de prueba **Nombre o razón social**
2023-05-30 ALIANZA TERRESTRE S.A.S
Dirección
CLL 34 # 64 45 ITAGUI

Documento de identidad
C () NIT (X) CE () No. 830087371

Ciudad Tiquí	Departamento Antioquia
-----------------	---------------------------

3. DATOS DEL VEHICULO

6. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS PROCEDIMIENTOS

5324

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

A-1280

5. Intensidad inclinación de los luces bajas

6. Suma de la Intensidad de todas las luces

7. Suspension (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	44.60	Derecha	40.90	Izquierda	46.10	Derecha	44.80	40	%

8. Frenos

Efecto total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
57.90	50	%	Eje 1 Izquierdo	2923.00	5456.00	N	Eje 1 Derecho	2760.00	6113.00	N	5.56	30 %
			Eje 2 Izquierdo	3083.00	4037.00	N	Eje 2 Derecho	2963.00	4656.00	N	3.89	30 %
4.27°	18	%	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11 Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo STT9

11.b. Vehículos a Diesel (opcional)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	X	
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

203470

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.3 PSI Presion eje2 derecha 1 50.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.9 PSI Presion repuesto 50.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

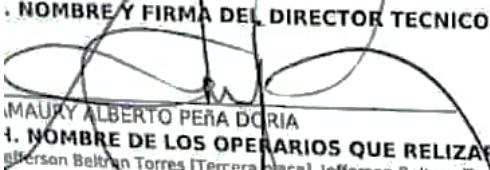
Eje1 derecha 1 7.60mm ; Eje2 derecha 1 6.80mm ; Eje1 izquierda 1 7.70mm ; Eje2 izquierda 1 6.90mm ; Llanta de repuesto 4.50mm ; Presion eje1 derecha 1 50.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.3 PSI Presion eje2 derecha 1 50.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.9 PSI Presion repuesto 50.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



MAURY ALBERTO PERA DORIA

I. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jefferson Beltran Torres [Tercera placa], Jefferson Beltran Torres [Alineación de luces], Roger Alexander Sanchez Uran [Inspección sensorial inferior], Roger Alexander Sanchez Uran [Foto trasera], Jefferson Beltran Torres [Foto delantera], Jefferson Beltran Torres [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial exterior], Jefferson Beltran Torres [Profundidad de labrado], Roger Alexander Sanchez Uran [Inspección sensorial motor], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial interior].


CDA REVISIÓN TÉCNICO ME
TEL: 309 55 44 MÍD: 900.139.771

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**