

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2023-05-30	Nombre o razón social ALIANZA TERRESTRE S.A.S	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 830087371
Dirección CLL 34 # 64 45 ITAGUI	Teléfono 3022435567	Ciudad Itagui
		Departamento Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WLX198	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10010848005	Fecha Matricula 2019-12-10	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0003805
No. Motor YD25360250A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 217064	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

4 Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas							todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape		dBA	Baja Derecha	14.50	2.5	klux/1m	2.34	0.5 - 3.5	%	80.20	225	klux/1m
			Baja Izquierda	14.50	2.5	klux/1m	1.99	0.5 - 3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	44.60		40.90		46.10		44.80	40	%

## 8. Frenos

6. Frenos												
Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
57.90	50	%	Eje 1 izquierdo	2923.00	5456.00	N	Eje 1 Derecho	2760.00	6113.00	5.58	30	%
			Eje 2 izquierdo	3083.00	4037.00	N	Eje 2 Derecho	2963.00	4656.00	3.89	30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%
4.27*	18	%										

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-4.82	-0.60				10	m/km

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

NTC 5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			Total	
			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO   

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

203470

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**Presion eje1 derecha 1 50.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.3 PSI Presion eje2 derecha 1 50.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.9 PSI Presion repuesto 50.9 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

**Eje1 derecha 1 7.60mm ; Eje2 derecha 1 6.80mm ; Eje1 izquierda 1 7.70mm ; Eje2 izquierda 1 6.90mm ; Llanta de repuesto 4.50mm ; Presion eje1 derecha 1 50.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.3 PSI Presion eje2 derecha 1 50.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.9 PSI Presion repuesto 50.9 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del Informe

**NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

MAURY ALBERTO PEÑA DORIA

**1. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Jefferson Beltran Torres (Tercera placa), Jefferson Beltran Torres (Alineación de luces), Roger Alexander Sanchez Uran (Inspección sensorial inferior), Roger Alexander Sanchez Uran (Foto trasera), Jefferson Beltran Torres (Foto delantera), Jefferson Beltran Torres (Alineación, peso, suspensión y frenos), Jefferson Beltran Torres (Inspección sensorial exterior), Jefferson Beltran Torres (Profundidad de labrado), Roger Alexander Sanchez Uran (Inspección sensorial motor), Jefferson Beltran Torres (Inspección sensorial interior).



**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**