

ISOIEC 17020:2012
20-CDA-076CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
LAS BRISAS SAS.Nit: 901.342.690-8
Teléfono: 3144154400
Correo Electrónico: cdalasbrisas@gmail.com
Dirección: Carrera 65 N 101-67
MEDELLÍN, ANTIOQUIA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | |
|--|---|---|---------------------------|
| Fecha de prueba 2023-06-01 08:07:01 | Nombre o razón social HENRY SANCHEZ | Documento de identidad CC (X) NIT () No: 71636456 | |
| Dirección CLL 104AA # 76 - 71 | Telefono fijo o Número de Celular 3137339329 | Ciudad MEDELLIN | Departamento Antioquia |
| Correo Electrónico no | | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|---|---|--|-----------------------------------|
| Placa ESP415 | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase CAMIONETA | Marca RENAULT | Línea DUSTER OROCH |
| Modelo 2020 | Número de licencia de tránsito 10018069988 | Fecha matrícula 2019-03-26 | Color BLANCO GLACIAL (V) | Combustible / Propulsión Gasolina | VIN o Chasis 93Y9SR5B6LJ805984 |
| N. Motor F4RE412C155797 | Tipo motor N/A | Cilindraje (cm³) (si aplica) 1998 | Kilometraje NO FUNCIONAL | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5 | Blindaje SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 143 | Tipo de Carrocería DOBLE CABINA | Fecha de Vencimiento SOAT 2023-09-23 | Conversion GNV SI () NO (X) N/A () | Fecha de Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;
NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 10.0 | | | 2.5 | klux | Si |
| | | Inclinación | 1.50 | | | 0.5-3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 10.2 | | | 2.5 | klux | Si |
| | | Inclinación | 0.70 | | | 0.5-3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 10.0 | | | | klux | Si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 10.3 | | | | klux | Si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | No |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | No |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 40.5 | | Máxima 225 | Unidad klux | | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 70.0 | Delantera Derecha | Valor 69.8 | Trasera Izquierda | Valor 70.0 | Trasera Derecha | Valor 69.1 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENO

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|---------------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|------------|--------|
| Eje 1 | 2009 | 3940 | N | Eje 1 | 2301 | 3842 | N | 12.7 | 20 | 30 | % |
| Eje 2 | 2009 | 2793 | N | Eje 2 | 2301 | 3097 | N | 12.7 | 20 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor 63.0 | | Mínimo 50 | | Unidad % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|--------|----------------------|--------|------|---|
| 31.5 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 2009 | 6733 | N | Sumatoria Derecho | 2301 | 6938 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|-----------------|----------------|
| Eje 1 -0.65 | Eje 2 -0.65 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +- 10 | Unidad m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|-----------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | |
|---------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-------------|-------------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia Unidad % | Error en tiempo Unidad % | Máximo % | Unidad % |
|---------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-------------|-------------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| | (rpm) | Monóxido de Carbono (CO) | | | Dióxido de carbono (CO2) | | | Oxígeno (O2) | | | Hidrocarburo (hexano) (HC) | | | Óxido Nitroso (NOx) | | |
|--|-------|-----------------------------|--------|----------------------|-----------------------------|-------|--------|-----------------|--------|-------|-------------------------------|-------|--------|------------------------|--------|--|
| | | Norma | Unidad | Norma | Unidad | Norma | Unidad | Norma | Unidad | Norma | Unidad | Norma | Unidad | Norma | Unidad | |
| Ralenti | 930 | 0.04 | 0.80 | % | 14.5 | 7.00 | % | 0.79 | 5.00 | % | 25.0 | 160 | ppm | | % | |
| Crucero | 2720 | 0.78 | 0.80 | % | 13.9 | 7.00 | % | 0.71 | 5.00 | % | 84.4 | 160 | ppm | | % | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | SI | | | | Valor | | | | Unidad | | | |
| Temperatura de prueba | | | | | Temperatura | | | | | | | | °C | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura ambiente | | | | 27,4 | | | | °C | | | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | 53,0 | | | | % | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 (rpm) | Unidad % | Ciclo 2 (rpm) | Unidad % | Ciclo 3 | Unidad (rpm) | Ciclo 4 | Unidad (rpm) | Unidad % | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|-----------------------|------------------------------------|----------------|------------------|-------------------------|---------|-----------------|---------------------|-----------------|-------------|------------------|-------|-------|--------|
| (rpm) Ralenti | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | | | LTOE estandar | | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad °C | Temperatura ambiente | | Unidad °C | Humedad Relativa | | Unidad % | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | | | | | Grupo | | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|--|--|--|--|-------|--|-----------------|---|
| | | | | | | | | A | B |
| Total | | | | | | | | | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | | | | | Grupo | | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|--|--|--|--|-------|--|-----------------|---|
| | | | | | | | | A | B |
| Total | | | | | | | | | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | | | | | Grupo | | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|--|--|--|--|-------|--|-----------------|---|
| | | | | | | | | A | B |
| Total | | | | | | | | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1(mm) | Eje 2(mm) | Eje 3(mm) | Eje 4(mm) | Eje 5(mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| Izquierda | 3.25/28.0 | 5.12/30.0 | | | | |
| Derecha | 3.47/29.0 | 5.14/30.0 | | | | 2.69/28.0 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | | |
|---|--|-----------------------------|----------------------------------|
| APROBADO | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | Nº: Consecutivo RUNT: A210151633 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | | | |
| APROBADO | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de rechazo:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

25771 (2023-05-29 15:15:22)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases : BRAIN BEE 170925000037 Banco : 170925000037 Pef: 0.491, Equipo RPM : BRAIN BEE 190226000039-tb, Equipo Temp Ambiental y Humedad Relativa : RCK INSTRUMENTS 20210902-V, Luxometro : JL ENGINEERING 20206, Frenometro : BEISSBART EC0010567, Analizador de Suspensión : BEISSBART EF0010020, Analizador de desviación lateral: : BEISSBART EH0015974, Profundímetro : FOWLER ASIM-2021-63, Medidor de Sonido : UNI-T C191013222, Detector Holguras : BEISSBART BF0002106

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Falcon V2.0 (Inspección Sensorial v1.0.1, Sonometro v1.0.2, Frenos - Suspensión - Desviación v1.0.2.1, Luces Multi Equipo v1.0.1, Gases v1.0)

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS (GASES), MATEO LONDOÑO RAMIREZ (DESVIACIÓN), SEBASTIAN GALLON LOPEZ (FRENOS, SUSPENSIÓN, INSPECCIÓN SENSORIAL, LUCES, SONOMETRO, FOTOGRAFIA 1, FOTOGRAFIA 2)

K.. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SARA MARCELA ZAPATA VALENCIA

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe