

## A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
1 FECHA Fecha de prueba 2023-06-03 11:18:48	Nombre o razón social JHON DE JESUS FRANCO HENAO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE( ) No 70133422	
Dirección CR 46CC 74 SUR 81	Teléfono 3174641727	Ciudad ENVIGADO	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO			
Placa GDY341	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10027196886	Fecha matrícula 2020-08-04	Color BLANCO GLACIAL (V)
N Motor F4RE410C249288	Tipo motor 4T	Cilindrada 1998	Kilometraje 46745
			Número de Sillas 4

3.1 VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de  
todas las luces

4. Emisiones Audibles							
	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	15.3	2.5	k lux	1.3 0.5-3.5 %
			Baja izquierda	16.0	2.5	k lux	1.3 0.5-3.5 %

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas							
Delantera izquierda	Valor 74.7	Delantera derecha	Valor 66.1	Trasera izquierda	Valor 73.0	Trasera derecha	Valor 67.3 Mínimo 40 Unidad %

8. Frenos									
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
68.8	50	%	Eje 1 izquierdo	3266	4018.00	N	Eje 1 derecho	2942	4439.40 N
			Eje 2 izquierdo	2366	3704.40	N	Eje 2 derecho	2100	3351.60 N
Eficacia auxiliar	26.7	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho		
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho		

9. Desviación lateral									
Eje 1	6.39	Eje 2	2.03	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%		

11a. Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)					
	CO	Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad					
Ralenti		% Ralenti		% Ralenti	% Ralenti	ppm Ralenti					

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)									
Temp °C	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor Norma Unidad % Resultado

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Total	0	0
-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

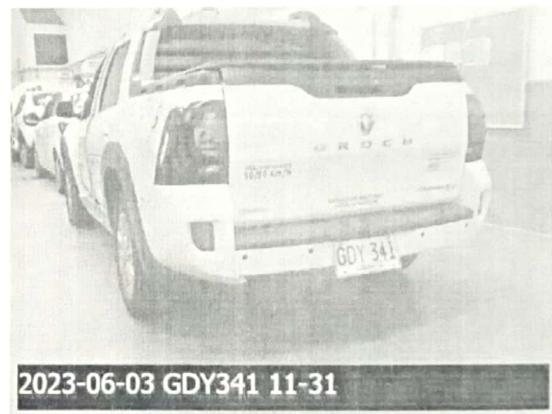
- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
  - Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
  - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
  - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

108

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,2 mm, Derecha: 4,6 mm, Eje 2 Izquierda: 4,5 mm, Derecha: 4,8 mm, Repuesto: 3,2 mm



-----Fin del Informe-----

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL HERNANDEZ CARTAGENA

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - JUAN DAVID DELGADO CHAVARRO, Luces - JUAN DAVID DELGADO CHAVARRO, Desviación - SANDRA MILENA LOZANO GONZÁLEZ, Suspensión - MIGUEL ÁNGEL SALAS MOSQUERA, Frenos - MIGUEL ANGEL SALAS MOSQUERA, Foto #1 - MIGUEL ANGEL SALAS MOSQUERA, Foto #2 - MIGUEL ÁNGEL SALAS MOSQUERA,

Generado e impreso con Falcon®