

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-06-05	Nombre o razón social JADY CRISTINA MEJIA MEJIA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 43637789
Dirección CR 45 A 65 D 40	Teléfono 1000000	Ciudad Medellin

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SNQ792	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Nissan	Línea D22/np300
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10002654998	Fecha Matrícula 2011-10-21	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 3N6DD23T4ZK884857
No. Motor KA24-518343A	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 2389	Kilometraje 249088	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor 91.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha Baja Izquierda	Mínimo 13.50 17.60	Unidad 2.5 2.5	Unidad klux/1m klux/1m	Inclinación 1.50 1.63	Rango 0.5 - 3.5 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 31.40	Máximo 225	Unidad klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.40	Delantera Derecha	Valor 82.60	Trasera Izquierda	Valor 87.30	Trasera Derecha	Valor 83.30	Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 64.90	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo 30	Unidad
			Eje 1 Izquierdo	2604.00	N	Eje 1 Derecho	3168.00	N	17.80	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2421.00	N	Eje 2 Derecho	2041.00	N	15.70	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 27.50	Unidad 18 %	Eje 3 Izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N				%
			Eje 4 Izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N				%
			Eje 5 Izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N				%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.70	Eje 2 1.04	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma Unidad %	O2 Unidad %	Vr Norma HC Unidad %	NO Vr Norma Unidad %
		Ralentí	CO2 Unidad %	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Vr Norma Unidad %	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor	Norma

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

26776

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 36.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 36.0 PSI Presion eje2 derecha 1 36.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 36.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.05mm ; Eje2 derecha 1 10.8mm ; Eje1 izquierda 1 4.11mm ; Eje2 izquierda 1 11.1mm ; Llanta de repuesto 4.32mm ;



2023-06-05 SNQ792 10:38



2023-06-05 SNQ792 10:46

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES FELIPE JIMENEZ GIRONDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Sonido], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA DE GASES

Generated por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)