



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR EXPOSICIONES SAS
NIT: 900141908-1
Teléfono: 2620681 - 2621435
E-mail: tecnicoexposiciones@cdateneired.com
Dirección: CALLE 36 # 52 - 55
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad
2023-06-03	CARLOS MARIO GONZALEZ OSORIO	CC (X) NIT () No. 71696433
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad
CLL 61 # 45-30	3116019778	Medellin
Correo Electrónico		Departamento
carlosmariog@hotmail.com		Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WLY857	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster dynamique
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2018	10022774245	2017-05-30	Blanco glacial (v)	Gas - gasolina	9FBHSR5B3JM759454
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
E410C074960	OTTO	1998	142790	4	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
143	WAGON	2024-06-01	SI(X) NO() N/A()	2023/12/17	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.1			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.39			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.74			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.02			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.9				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	23.0				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.45				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	1.47				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			63.7			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	76.3		72.2		66.5		73.9	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2319	4358	N	Eje 1	2354	4013	N	1.49	(20,30]	30	%
Eje 2	1296	3305	N	Eje 2	1690	3597	N	23.3*	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				50.1	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
10.0*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1085	7663	N	Sumatoria Derecho	442
								7610
								N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.08	0.11				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Frenometro liviano/universal VAMAG SN: 6112963
- LIVIANOS - Alineador de luces LUJAN SN: 3754565
- LIVIANOS - Profundímetro FOWLER SN: 4828
- Tacometro Vibracion BRAIN BEE SN: RPM Vibración 160118000342
- LIVIANOS - Probador de suspension EUSAMA VAMAG SN: 6112963-STL
- LIVIANOS - Sonómetro Exttech SN: 11085723
- LIVIANOS - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.519] [Serial del banco: 171013000055] [Marca del banco: SENSORS] BrainBee SN: 160720000158
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano VAMAG SN: 6112963-TZ
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0180

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Diego Andres Cifuentes Cardona [**Profundidad de labrado**], Diego Andres Cifuentes Cardona [**Alineación, peso, suspensión y frenos**], Diego Andres Cifuentes Cardona [**Inspección sensorial exterior**], John Ever Carmona Londoño [**Foto trasera**], Julian Velasquez Aguirre [**Inspección sensorial interior**], Diego Andres Cifuentes Cardona [**Tercera placa**], John Ever Carmona Londoño [**Análisis de gases NTC4983**], John Ever Carmona Londoño [**Sonido**], Diego Andres Cifuentes Cardona [**Foto delantera**], Diego Andres Cifuentes Cardona [**Inspección sensorial interior**], Diego Andres Cifuentes Cardona [**Inspección sensorial motor**], John Ever Carmona Londoño [**Alineación de luces**],

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL RIVERA LADINO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe