



CDA TRANVIA BUENOS AIRES, Nit 901053727-1

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2023-06-03 13:40:13	Nombre o razón social CARLOS ALBERTO FORONDA DUQUE	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 71338154	
Dirección C 40C 22B 78	Telefono 3003461283	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa SPD870	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Linea HILUX		
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10019418708	Fecha matricula 2014-11-20	Color SUPER BLANCO 2	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AJFR22G4F4572467		
N. Motor 2KDA493285	Tipo motor 4T	Cilindraje 2494	Kilometraje 197300	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)	

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Ruido	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Escape	-		dba	Baja derecha	6.2	2.5	k lux	2.2	0.5-3.5	%	16.1	225 k lux
				Baja izquierda	9.8	2.5	k lux	1.3	0.5-3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
	79.0		77.8		79.1		80.0	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
50.6	50	%	Eje 1 izquierdo	2247	6056 N	Eje 1 derecho	2255	5106 N	0.35	30	%
			Eje 2 izquierdo	2356	4381 N	Eje 2 derecho	2062	2087 N	12.48	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
19.6	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral										
Eje 1	-3.02	Eje 2	-2.87	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)								
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo +/-	2	Unidad	%

11. Emisiones de Gases											
11a. Vehiculos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)		Dioxido de Carbono (CO2)		Oxigeno (O2)		Hidrocarburos (como hexano) (HC)		Oxido Nitroso (NO)	
		CO	Vr Norma Unidad	CO2	Vr Norma Unidad	O2	Vr Norma Unidad	HC	Vr Norma Unidad	NO	Vr Norma Unidad
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%
11b. Vehiculos a diesel (Opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma Unidad
			%		%		%		%	Resultado	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL

			Total	0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <u>X</u>	NO <u> </u>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <u> </u>	NO <u> </u>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

966

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 5.6 mm, Derecha: 5.4 mm, Eje 2 Izquierda: 4.2 mm, Derecha: 4.8 mm, Repuesto: 6.5 mm



—Fin del Informe—

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

KELLY JOHANNA JARAMILLO SALDARRIAGA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Jose Posada restrepo, Luces - Jose Posada restrepo, Desviación - Nelson Gabriel Serna Perez, Suspensión - Nelson Gabriel Serna Perez, Frenos - Nelson Gabriel Serna Perez, Foto #1 - Jose Posada restrepo, Foto #2 - Carlos Serna Perez,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com

CDA TRANVIA BUENOS AIRES

NIT 901053727-1

604-2166887

cdatranvia@gmail.com

CL 49 34 18 MEDELLIN