


**IVESUR Colombia Barranquilla**

Av.Circunvalar (Cr 28) N 54-45

PBX: 3161056

**No: 926158**

Soledad NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**
**1. FECHA**
**Fecha de prueba**  
**01/06/2023**
**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

<b>Nombre o Razón social</b>	<b>Documento de Identidad</b>
VIAJES COLEGIO Y TURISMO S.A	<b>CC.( ) NIT.(X) CE.( ) No.811030548</b>
<b>Dirección:</b> Calle 12 No. 30-180	<b>Teléfono fijo o Número de Celular</b> 4441052
<b>Ciudad:</b> Medellin	<b>Departamento:</b> Antioquia

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

<b>Placa:</b> LJW986	<b>País:</b> COLOMBIA	<b>Servicio:</b> PUBLICO	<b>Clase:</b> CAMIONETA	<b>Marca:</b> RENAULT	<b>Línea:</b> DUSTER
<b>Modelo:</b> 2023	<b>Número de Licencia de Tránsito</b> 10026736517	<b>Fecha de Matrícula</b> 27/07/2022	<b>Color:</b> BLANCO GLA	<b>Combustible / Propulsión</b> GASOLINA	<b>VIN o Chasis:</b> 9FBHJD201PM280926
<b>No. de Motor:</b> J759Q130228	<b>Tipo motor:</b> OTTO	<b>Cilindraje (cm3)(si aplica)</b> 1599	<b>Kilometraje:</b> 50758	<b>No. de Sillas:</b> 4	<b>Vidrios polarizados:</b> SI(X) NO( )
					<b>Blindaje:</b> SI( ) NO(X)

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

<b>Con motor eléctrico</b>	<b>Con motor a hidrógeno</b>	<b>Otros</b>

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

**4. EMISIONES AUDIBLES**

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
<b>Ruido escape</b>	----	dBA	Baja derecha	3,70	k lux	1,10	%		21,9	225	k lux
			Baja izquierda	3,50	k lux	1,70	%				

**5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS**
**6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES**

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	82,0		89,0		86,0		83,0	40	%

**7. SUSPENSIÓN (Si aplica)**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
56,3	50	%	Eje 1 izquierdo	2307	3851	N	Eje 1 derecho	2559	4243	N	9,85	30	%
			Eje 2 izquierdo	1554	2871	N	Eje 2 derecho	1446	2999	N	6,95	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	%	
22,3	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	%	

**8. DESVIACIÓN LATERAL**

Eje 1	-4,70	Eje 2	-0,50	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	-----	--------	------

**9. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

**10. EMISIONES DE GASES**
**11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nitroso (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti <0.8 %	Ralenti >7 %	Ralenti <5 %	Ralenti <160 ppm	Ralenti
		Crucero <0.8 %	Crucero >7 %	Crucero <5 %	Crucero <160 ppm	Crucero

**11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**  
**NTC 6282 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL**  
**NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	6,23	7,22				8,22
DERECHA	6,41	7,11				0,00

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

<b>FAVORABLE:</b> SI <u>X</u> NO <u>    </u>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
<b>FAVORABLE:</b> SI <u>    </u> NO <u>    </u>

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

926158

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

0 P: 1425.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L2/1004308  
Profundímetro: L2/SH2008A05494  
Detector de Holguras: L2/906208  
Suspensión: L2/503308

Sonometro: L2/140509758  
Termohigrometro: L2/P705H01

Regloscopio: L2/187

Frenometro: L2/2102708

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ItvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (2003) JORGE EMILIO PEREZ Alineación al paso (2003) JORGE EMILIO PEREZ Sensorial Bajos (2003) JORGE EMILIO PEREZ  
Alumbrado (2003) JORGE EMILIO PEREZ Frenos y Suspensión (2003) JORGE EMILIO PEREZ Rines y Llantas (2003) JORGE EMILIO PEREZ  
Foto D. (2003) JORGE EMILIO PEREZ Foto T. (2003) JORGE EMILIO PEREZ

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**  
(1030) HILLARY VANESSA HOLGUIN**Nota:**

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.