

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

85148

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 48.0 PSI Presion eje2 derecha 1 51.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 49.0 PSI Presion repuesto 48.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Se revisa equipo de carretera Extintor vigente vence septiembre 2023

Eje1 derecha 1 6.10mm ; Eje2 derecha 1 6.20mm ; Eje1 Izquierda 1 6.80mm ; Eje2 Izquierda 1 6.50mm ; Llanta de repuesto 2.30mm ;



2023-06-14 SNW768 08:30



2023-06-14 SNW768 08:36

Fin del Informe

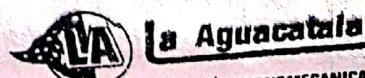
G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sebastián Betancur

SEBASTIÁN BETANCUR NARANJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Simon Toro Valencia [Profundidad de labrado], Jhonalan Blandón Blandón [Foto trasera], Simon Toro Valencia [Inspección sensorial exterior], Simon Toro Valencia [Inspección sensorial interior], Gustavo Adolfo Restrepo Ramírez [Foto delantera], Gustavo Adolfo Restrepo Ramírez [Inspección sensorial inferior], Gustavo Adolfo Restrepo Ramírez [Inspección sensorial motor], Gustavo Adolfo Restrepo Ramírez [Alineación de luces], Simon Toro Valencia [Alineación, peso, suspensión y frenos],



CDA REVISIÓN TECNOMECHANICA

Nit. 900.967.517-0

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generated por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0  
 CR 48#16 Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: (4)5608224



La Aguacatala

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2023-06-14	Nombre o razón social JHON MAURICIO HURTADO VELASQUEZ
Dirección CR 42 40DD SUR 42 ENVIGADO	

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1037615924

Departamento  
Antioquia

Placa SNW768	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10008418458	Fecha Matrícula 2014-11-12	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0002894
No. Motor YD25354347A	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2488	Kilometraje 166061	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

## 3. DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	13.80	2.5	klux/1m	1.75	0.5 - 3.5 %	125.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	16.30	2.5	klux/1m	1.87	0.5 - 3.5 %			

## 7. Suspensión (si aplica)

Defantera Izquierda	Valor 67.60	Delantera Derecha	Valor 65.40	Trasera Izquierda	Valor 67.60	Trasera Derecha	Valor 62.70	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
54.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4302.00	6460.00	N	Eje 1 Derecho	3830.00	5801.00	N	11.00	30
			Eje 2 izquierdo	1781.00	4556.00	N	Eje 2 Derecho	1803.00	4581.00	N	1.22	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 1.12	Eje 2 -1.30	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	CO	CO2	O2	HC	NO
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	%	%	%	%	%
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	%	%	%	%	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor	Norma