

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

B5148

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 48.0 PSI Presion eje2 derecha 1 51.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 49.0 PSI Presion repuesto 48.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Se revisa equipo de carretera Extintor vigente vence septiembre 2023

Eje1 derecha 1 6.10mm ; Eje2 derecha 1 6.20mm ; Eje1 Izquierda 1 6.80mm ; Eje2 Izquierda 1 6.50mm ; Llanta de repuesto 2.30mm ;



2023-06-14 SNW768 08:30



2023-06-14 SNW768 08:36

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del Informe

SEBASTIAN BETANCUR NARANJO
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Simon Toro Valencia [Profundidad de labrado], Jhonatan Blandón Blandón [Foto trasera], Simon Toro Valencia [Inspección sensorial exterior], Simon Toro Valencia [Inspección sensorial interior], Gustavo Adolfo Restrepo Ramírez [Tercera placa], Gustavo Adolfo Restrepo Ramírez [Inspección sensorial inferior], Gustavo Adolfo Restrepo Ramírez [Inspección sensorial motor], Gustavo Adolfo Restrepo Ramírez [Alineación de luces], Simon Toro Valencia [Alineación, peso, suspensión y frenos],



La Aguacatala

CDA REVISION TECNOMECANICA
Nit. 900.967.517-0

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0
CR 48#16Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: (4)5608224



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-06-14
Nombre o razón social
JHON MAURICIO HURTADO VELASQUEZ
Dirección
CR 42 40DD SUR 42 ENVIGADO

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad
CC (X) NIT () CE () No. 1037615924

Ciudad
Envigado
Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
SNW768
País
Colombia
Servicio Público
Fecha Matrícula
2014-11-12
Clase
Microbus
Color
Blanco
Marca
Nissan
Línea
Urvan
Combustible
Diesel
VIN o Chasis
JN1MC2E26Z0002894
Modelo
2015
No. de licencia de tránsito
10008418458
Kilometraje
166061
Número de Sillas
17
Vidrios Polarizados
SI () NO ()
Blindaje
SI () NO (X)
No. Motor
YD25354347A
Tipo Motor
DIESEL
Cilindraje
2488

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

Valor			Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape			-	dBA	Baja Derecha	13.80	2.5	klux/1m	1.75	0.5 - 3.5	%	125.00	225	klux/1m
					Baja Izquierda	16.30	2.5	klux/1m	1.87	0.5 - 3.5	%			
7. Suspensión (si aplica)														
Valor					Trancera		Valor				Mínimo		Unidad	

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	67.60		65.40		67.60		62.70	40	%

8. Frenos

Izquierda	67.00	8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
54.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4302.00	6460.00	N	Eje 1 Derecho	3830.00	5801.00	N	11.00	30	%
			Eje 2 izquierdo	1781.00	4556.00	N	Eje 2 Derecho	1803.00	4581.00	N	1.22	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
			11.90*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N
9. Desviación lateral													

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
1.12	-1.30				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			%
		%	%	%	%			%