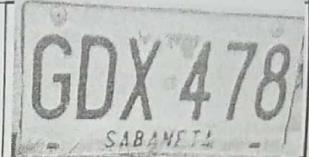


**Mantenimiento Preventivo**
**Ficha No. 6629**
**SEDE EXPOSICIONES: Cra 52 No. 35-66 LINEA UNICA 4447190 MEDELLIN-COLOMBIA**
**PROPIETARIO:** TRANS RUMBO GROUP SAS  
**NIT/CEDULA:** 901439958-4  
**CONDUTOR:** EL ASIGNADO  
**DIRECCION:** CR 79 N° 44 46  
**TELEFONO:** 0  
**CELULAR:** 3147864820

**FECHA REVISION:** 11/07/2023 **HORA:** 12:28 P.M  
**EMPRESA DE TRANSPORTE:** TRANS RUMBO G.  
**FLOTA PROPIA:** ALIADO: X  
**FECHA TECNOMECHANICA:** 05/12/2023  
**FECHA SOAT:** 07/12/2023  
**KILOMETRAJE:** 152340


SISTEMA	GRUPO	OBSERVACIONES	APDO	PDTE
CABINA EXTERIOR	Espejos		APDO	
	Luces y direccionales		APDO	
	Manijas		APDO	
	Plumillas		APDO	
CABINA INTERIOR	Bocina (pito) y mandos		APDO	
	Cinturones		APDO	
	Espejos		APDO	
	Salidas de emergencias		APDO	
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas		APDO	
	Botiquin primeros auxilios		APDO	
	Extintor		APDO	
	Gato hidráulico, repuesto, llave pernos		APDO	
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidráulico		APDO	
	Aceite motor		APDO	
	Agua batería		APDO	
	Agua parabrisas		APDO	
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Filtro aire y combustible		APDO	
	Líquido frenos y clutch		APDO	
	Líquido refrigerante		APDO	
	Engrasar tensiónar		APDO	
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Estado bandas (% vida útil)	BUENO	APDO	
	Estado campanas		APDO	
	Estado discos		APDO	
	Estado guayas		APDO	
LLANTAS	Estado pastas (% vida útil)	BUENO	APDO	
	Estado		APDO	
	Rotación		APDO	
	Amortiguadores		APDO	
SISTEMA DE SUSPENSION	Bielas principales / auxiliar		APDO	
	Bieletas		APDO	
	Buje tijera superior / inferior		APDO	
	Cardan y crucetas		APDO	
	Esfera superior		APDO	
	Esfera superior / inferior		APDO	
	Estado de brazos de dirección		APDO	
	Estado mangueras y tuberías		APDO	
	Estanqueidad en cajas y diferencial		APDO	
	Estanqueidad en motor		APDO	
	Holquera bases y bujes		APDO	
	Mando dirección		APDO	
	Mogollas		APDO	
	Muelles barras sensoras		APDO	
	Terminales de dirección		APDO	

**OBSERVACIONES: VEHICULO EN BUENAS CONDICIONES**
**PASTAS: 90%**
**BANDAS: 90%**

PRIMERA REVISION	SEGUNDA REVISION	TIPOS DE ESTADO
<b>APROBADO</b>		<b>A: APROBADO:</b> Vehículo en condiciones mecánicas de operar <b>B: PENDIENTE:</b> Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible. <b>C: NO APROBADA:</b> El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad
MECANICO JUAN DAVID	INGENIERA <i>Ulises a. Rubio E.</i>	ELABORÓ KAREN PABON <i>Karen Pabon</i> <b>REVISÓ</b> <b>PLACA:</b> <b>GDX-478</b>

**DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.**

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando dia, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando dia, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

**ESTADO PENDIENTE:** Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.