

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2023-07-13			Nombre o razón social CESAR DARIO HOYOS		
Dirección CR 57 AA 80 SUR 12 LA ESTRELLA		Teléfono 3127249312		Ciudad La estrella	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TJY950	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio grand gs
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10013853386	Fecha Matrícula 2012-03-24	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS7328CE009154
No. Motor JT618479	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 316718	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blíndaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja	2.5	klux/1m	1.67	0.5 - 3.5	%			
				Baja	2.5	klux/1m	2.55	0.5 - 3.5	%	64.60	225	klux/1m
				Izquierda								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 86.50	Delantera Derecha	Valor 88.50	Trasera Izquierda	Valor 83.20	Trasera Derecha	Valor 82.60	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3736.00	6303.00	N	Eje 1 Derecho	4201.00	6123.00	N	11.10	30	%
56.80	50	%	Eje 2 izquierdo	2041.00	5534.00	N	Eje 2 Derecho	2792.00	4515.00	N	26.90*	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
8.65*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 9.77	Eje 2 -0.72	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	U n i d a d CO	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC	U n i d a d NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Nota:**  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

209767

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 45.5 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.6 PSI Presion eje2 derecha 1 50.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.6 PSI Presion repuesto 50.8 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

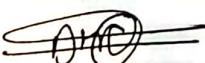
Eje1 derecha 1 5.20mm ; Eje2 derecha 1 3.30mm ; Eje1 izquierda 1 5.30mm ; Eje2 izquierda 1 3.50mm ; Llanta de repuesto 3.00mm ; Presion eje1 derecha 1 45.5 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.6 PSI Presion eje2 derecha 1 50.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.6 PSI Presion repuesto 50.8 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**



DIDIER MONTOYA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Jefferson Beltran Torres [Alineación, peso, suspensión y frenos], Roger Alexander Sanchez Uran [Inspección sensorial inferior], Jefferson Beltran Torres [Profundidad de labrado], Jefferson Beltran Torres [Tercera placa], Roger Alexander Sanchez Uran [Alineación de luces], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial exterior], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial interior], Juan David Arredondo Jaramillo [Foto trasera], Roger Alexander Sanchez Uran [Inspección sensorial motor], Roger Alexander Sanchez Uran [Foto delantera],



**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO**