

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-07-21	Nombre o razón social JOSE NICANOR LOAIZA DIAZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98660875
Dirección VIA LAS PALMAS KM5	Teléfono 9999999	Ciudad Medellín
3. DATOS DEL VEHICULO		
Placa SVO370	País Colombia	Servicio Público
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10013661011	Fecha Matrícula 2011-09-07
No. Motor ZD30285688K	Tipo Motor DIÉSEL	Cilindraje 2953
Kilometraje 370833	Color Blanco	Número de Sillas 14
VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795858	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad Inclinación de las luces bajas

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 50.2			2.5	Klux	sí
	Inclinación 2.55				[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad 62.9				2.5	Klux	sí
	Inclinación 1.13				[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 42.5				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad 43.0				Klux	no
Antineblea(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 0.00				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad 0.00				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 113			Máxima 225	Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 62.10	Delantera Derecha	Valor 76.30	Trasera Izquierda	Valor 67.50	Trasera Derecha	Valor 57.50	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
72.00	50	%	Eje 1 izquierdo	5407.00	N	Eje 1 Derecho	4724.00	N	12.60	30	%
			Eje 2 izquierdo	2807.00	N	Eje 2 Derecho	2605.00	N	7.20	30	%
13.10*	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 4.50	Eje 2 5.63	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%		%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 10%	6.7 Sistema de frenos	A X

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión	A X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	X

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

46047

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-07-21 SVO370 08:25



2023-07-21 SVO370 08:18

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER MAURICIO HERNANDEZ CARTAGENA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Deyser Armando Blandon Torres [Tercera placa], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial exterior], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial interior], Deyser Armando Blandon Torres [Alineación de luces], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial inferior], Deyser Armando Blandon Torres [Foto trasera], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial motor], Deyser Armando Blandon Torres [Profundidad de labrado], Deyser Armando Blandon Torres [Foto delantera], Fabian Gomez Monsalve [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnilmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO DE REVISIÓN
TECNICOMECHANICA - 002
Tel: 371 39 95