



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



ISO/IEC 17020:2012
10-OIN052

CDA SABANETA LTDA
NIT: 900252186-7
Teléfono: (4) 4089735 - (4) 3798824
E-mail:
jtecnicoaribe@cdatecniad.com
Dirección: CALLE 75B # 64C - 8
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	2023-07-08	Nombre o Razón social	HECTOR MORALES		Documento de identidad
Dirección	CLLE 64 GG 16 D 19	Teléfono fijo o Número de Celular	3146868010		CC (X) NIT () No. 70854061
Correo Electrónico	hectorpulgari73@hotmail.com	Ciudad	Medellin		Departamento
					Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO						
Placa	ESQ908	País	Colombia	Servicio	Público	Clase
						Camioneta
Modelo	2020	Número de licencia de tránsito	10020914147	Fecha Matrícula	2019-07-12	Color
						Blanco glacial
No de Motor	F4RE410C200747	Tipo Motor	OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica)	1998	Kilometraje
						78225
Potencia (si aplica)	143	Tipo de Carrocería	DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT	2024-07-12	Combustible/Propulsión
						Gas - gasolina
						Número de pasajeros (sin incluir conductor)
						4
						Blindaje
						SI () NO (X)
						SI(X) NO() N/A()
						Fecha Vencimiento GNV
						2024-02-28

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.3			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.97			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.1			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.62			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.8				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	13.7				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.2				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	12.0				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		81.1	Máxima	225	Unidad
							Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	85.6		88.9		89.2		69.9	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3056	4008	N	Eje 1	2780	3452	N	9.03	(20,30]	30	%
Eje 2	2307	3260	N	Eje 2	2373	2979	N	2.78	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		76.8		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
33.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	2166	7268	N	Sumatoria Derecho	2389
								6431
								N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
-0.13	2.49					m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llama	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad
		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrato		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 825	0.00	0.8	%	15.0	7	%	0.13		%	11.0	160	(ppm)			%
Crucero 2700	0.00	0.8	%	14.9	7	%	0.21		%	15.1	160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			35.3						°C		
				Humedad Relativa			33.1						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
		%		%		%		%	Resultado %		
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar			Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				mm
			°C		°C		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Segun corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

07. DE LOS DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN PERSONAL DE LOS VEHÍCULOS CHASISOS Y CHASISIM			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			0	0
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.45 32.0 PSI	4.45 32.0 PSI				5.43 32.0 PSI
DERECHA	3.22 32.0 PSI	4.32 32.0 PSI				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)167014994
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Profundímetro FOWLER SN: PL-002
- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal VAMAG SN: 080694233
- LIVIANOS 2 - Tacómetro Vibración Livianos 2 BRAIN BEE SN: 180119000078
- RESERVA - Analizador de gases 4T NTC5365 y NTC4983 [PEF: 0.494] [Serial del banco: 170524000290] [Marca del banco: SENSORS] BrainBee SN: 170523000107
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM2162
- LIVIANOS - Alineador de luces TMI-LUX-GG SN: LUX-001
- LIVIANOS - Probador de Holguras RAVAGLIOLI SN: 0123
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA VAMAG SN: 08054644
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano VAMAG SN: 0217
- LIVIANOS - Sonómetro Extch SN: 12049282

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Alejandro Rodríguez Bustamante [Alineación de luces], Kevin Santiago Duque Jimenez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Alejandro Rodríguez Bustamante [Profundidad de labrado], Alejandro Rodríguez Bustamante [Inspección sensorial interior], Alejandro Rodríguez Bustamante [Inspección sensorial motor], Adrian Camilo Alzate [Foto trasera], Kevin Santiago Duque Jimenez [Inspección sensorial exterior], Kevin Santiago Duque Jimenez [Sonido], Alejandro Rodríguez Bustamante [Análisis de gases NTC4983], Alejandro Rodríguez Bustamante [Foto delantera], Kevin Santiago Duque Jimenez [Inspección sensorial interior], Kevin Santiago Duque Jimenez [Tercera placa].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

GLENDIA JUAREZ CISNEROS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe