



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL NORTE, NIT: 900013731-7
 Diagonal 50a No 42-69, BELLO (ANTIOQUIA)
 TEL: 4884201 - 3017782253

Revisión Técnico Mecánica y de Gases

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-07-15

Nombre o razón social
UDIEL ROLDAN

Dirección
BELLO

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad
CC (X) NIT () CE () No. 15537786

Ciudad
Bello

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
GTY733

País
Colombia

Servicio
Público

Clase
Camioneta

Marca
Renault

Línea
Duster oroch

Modelo
2022

No. de licencia de tránsito
10022495222

Fecha Matricula
2021-03-13

Color
Blanco glacial (v)

Combustible
Gasolina

VIN o Chasis
93Y9SR5B3NJ817723

No. Motor
F4RE410C274739

Tipo Motor
OTTO

Cilindraje
1998

Kilometraje
36871

Número de Sillas
5

Vidrios Polarizados
SI () NO ()

Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	16.50	2.5	klux/1m	2.54	0.5 - 3.5	%	94.20	225	klux/1m
			Baja Izquierda	8.91	2.5	klux/1m	3.07	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	71.60		77.10		54.80		67.10	40	%

8. Frenos

Izquierda			71.60	Derecha			77.10	Izquierda			54.60	Derecha			54.60
8. Frenos															
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
56.40	50	%	Eje 1 izquierdo	1534.00	4247.00	N	Eje 1 Derecho	1879.00	4105.00	N	18.40	30	%		
			Eje 2 izquierdo	2336.00	3278.00	N	Eje 2 Derecho	2702.00	3365.00	N	13.50	30	%		
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N					
9.95*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N					
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N					

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.23	-5.41				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma	
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%



Revisión Técnico Mecánica y de Gases

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

33162

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

GUILLERMO LEÓN NARVÁEZ GARCÍA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

REVISOR LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

[Inspección sensorial inferior], Francisco Javier Gonzalez Jaramillo [Inspección sensorial exterior], Francisco Javier Gonzalez Jaramillo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Henry De Jesus Gomez Duque [Foto delantera], Francisco Javier Gonzalez Jaramillo [Tercera placa], Henry De Jesus Gomez Duque [Alineación de luces], Henry De Jesus Gomez Duque [Foto trasera], Francisco Javier Gonzalez Jaramillo [Profundidad de labrado]

NO ES VÁLIDO SIN EL SELLO DEL REVISOR

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)