



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



NTC-150-IEC 17020:20  
18-DIN-040



EURO CDA S.A.S

NIT : 901105666

CALLE 44 69-63

MEDELLIN

Teléfono : 2222222

Email :



directortecnico@eurocda.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023/08/05 10:17:22	Nombre o razón social PAULINA ISABEL quintero rodriguez	Documento de identificación CC ( X ) NIT ( ) N° 43672175
Dirección CR 115 64 CC 4 ROBLEDO /**1411158512555141	Teléfono fijo o Numero de Celular 3045660641	Ciudad MEDELLIN
Correo Electrónico albeiroespinosa0303@gmail.com		Departamento Antioquia

**APROBADO**

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GDW847	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10018952612	Fecha de matrícula 2019-08-09	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA - GNV	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ933159
No de motor F4RE410C204549	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 21363	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO ( X )
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2023-08-08	Conversión GNV SI ( X ) NO ( ) N/A ( )	Fecha Vencimiento GNV 2023-09-16	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.8			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.90			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	23.6			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.90			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	68.9				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	66.0				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			182			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	83.0		80.0		73.0		85.0	40.0	%



### 6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2329	4596	N	Eje 1	3000	4067	N	22.4 *	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2143	3557	N	Eje 2	2287	3910	N	6.30	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			60.5		50.0		%				

### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
20.7	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1688	8153	N	Sumatoria Derecho	1652	7977	N

### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
2.20	11.5 *				10.0	m/Km

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %

### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

#### 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 746	0.00	0.80	%	15.1		%	0.16		%	1.00	160	ppm			%
Crucero 2706	0.00	0.80	%	14.8		%	0.06		%	4.00	160	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			34.2						°C		
				Humedad Relativa			38.4						%		

#### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		%		%		%		%	Resultado		%
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE estándar
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad			Unidad
			°C			°C		%			mm



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.36.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a $\pm 10$ [m/Km].	Dirección		X
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	Sistema de Frenos		X
Total			0	2

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
Total			0	1

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	1.71	1.76				3.18
Derecha	1.73	1.83				

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	N° Consecutivo RUNT: A167618182
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

**Nota: Causal de Rechazo**

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

No se tomo temperatura sobre el vehiculo. . Ruido Escape (dBA): 80,1. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 32,0 Delantera Derecha = 32,0 Trasera Izquierda = 32,0 Trasera Derecha = 32,0 Repuesto 1 = 32,0



## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



2023-08-05, GDW847 12:57



2023-08-05, GDW847 12:50

## H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Emisiones: HORIBA BE140AD Serie del analizador: A8A32601, Serie del banco: A8A32601, PEF: 0,500, RPM: capelec 180-AFE-003 Marca RPM: CAPELEC Serial RPM: 180-AFE-003, Thermohigrometro: PRO-T&H M-568.Luces: CAPELEC 2600 6254.Ruido: EXTECH 3130641 , Ruido RPM: capelec 180-AFE-003 Marca RPM: CAPELEC Serial RPM: 180-AFE-003. F.A.S: VTEQ (Series: Frenos = 17031127, Alineación: 07604007, Suspensión: 23802107). Visual: VTEQ AXLE30000/AXLE7000.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2202A0089, Aire: BLUE POINT TPGD150

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.34.0.0, Information Manager 1.27.0.0, InspectionWebManager 1.13.0.0

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Emisiones: JHON ALBERTO MEJIA RIOS.Luces: EDWIN OCHOA CASTA??EDA.Ruido: ISAAC ALFONSO ROMERO.F.A.S: JUAN FELIPE HINCAPIE PORRAS.Fotos: EDWIN OCHOA CASTA??EDA; ISAAC ALFONSO ROMERO.Visual: ISAAC ALFONSO ROMERO.Labrado: JUAN FELIPE HINCAPIE PORRAS.

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Maria Cecilia Rodríguez Marulanda

### NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe



**ELIcar**

LATONERÍA Y PINTURA  
DIFUMINADA - RETOQUES - POLICHADA  
HONESTIDAD Y CUMPLIMIENTO  
Jesucristo la puerta para tu salvación Juan 3:16

**Régimen Simplificado****NIT. 71 662 659 - 1****Cra. 75 N° 43 - 35****☎ 586 41 02****Cel: 311 389 08 03****ORDEN DE TRABAJO****Nº 0141**

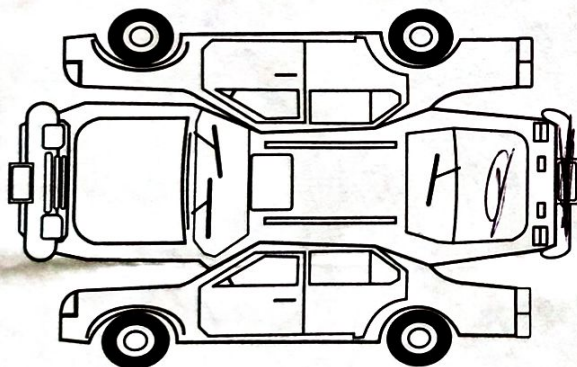
**NOMBRES:** ALVAREZ  
**APELLIDOS:**  
**CEDULA Ó NIT:** **DIRECCIÓN:** **TELÉFONO FIJO:**  
**TELÉFONO MOVIL:** 3045660641 **E-MAIL:** **FECHA RECIBIDO:** 07-22-2023  
**RECIBIDO:** **MODELO:** 2020 **COLOR:** BLANCO **PLACA:** GDW 847  
**HORA:** A.M. ☐ P.M. ☐  
**MOTOR:** **KILOMETRAJE:** **MEDIDOR:**  
**SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE:** **KMS.**

ITEM	DESCRIPCIÓN DE LA OPERACIÓN	ITEM	DESCRIPCIÓN DEL OPERARIO
1	Reparación de latonería	7	Repuestos
2	y pintura	8	compuerta TRAS
3	partes afectadas	9	
4		10	Bumper TRASERO
5		11	Chapistería.
6		12	

Fecha y hora aproximada de entrega: 08-05-2023

Presupuesto Aproximado \$ 800.000

El cliente conoce y acepta que el presupuesto aproximado; NO representa el valor final de la Orden de trabajo. En caso que el valor de la reparación sea superior al presupuesto aproximado, la empresa solicitará autorización al cliente.

**LISTA DE INVENTARIO**

☆ REPUESTO	SI	NO	☆ TAPETES	SI	NO
☆ ANTENA	SI	NO	☆ RADIO	SI	NO
☆ GATO	SI	NO	☆ HERRAMIENTAS	SI	NO
☆ PALANCA	SI	NO	☆ ESPEJO INT.	SI	NO
☆ LLAVES	SI	NO	☆ COPAS	SI	NO
☆ TRIANGULO	SI	NO	☆ ENCENDIDOR	SI	NO
☆ MANUALES	SI	NO	☆ LLAVES PERNO	SI	NO
☆ EXTINTORES	SI	NO	☆ OTROS	SI	NO

**OBSERVACIONES:**

el vehiculo este en un contrato con la Alcaldia y produce \$ 200.000 diarios por la Fucion 12 dias que dejo de producir.

**CONDICIONES:** 1. La descripción inicial del servicio solicitado por el cliente no excluye que el vehículo al momento de la entrega para su reparación, presente fallas o defectos mecánicos o de funcionamiento diferentes. 2. Los materiales y piezas de repuestos suministrados por la empresa, salvo estipulación contraria que en su defecto no tendrán garantía por la empresa. 3. Los riesgos y peligros del vehículo pertenecen exclusiva y totalmente al dueño del vehículo hasta el momento de su entrega formal a la empresa para su reparación. 4. La empresa queda autorizada para efectuar pruebas necesarias del vehículo fuera del taller. 5. La empresa no responde en ningún caso por objetos dejados en el vehículo salvo que se hubiera entregado bajo recibido en el taller. 6. En caso de fuerza mayor o caso fortuito la empresa no responde por pérdidas o deterioro en los vehículos dejados a su cuidado. 7. La empresa queda facultada para ejercer el derecho de retención del vehículo mientras esté pendiente la cancelación de la cuenta. 8. Es entendido que quien contrata y ordena el trabajo descrito es el propietario del vehículo o está autorizado por el dueño del mismo, quien conoce y acepta íntegramente estas condiciones, que son parte integrante del contrato que se celebra y que consta en este documento, y que se obliga a pagar el importe de las reparaciones ordenadas. 9. A partir del momento de terminación de la reparación del vehículo, el cliente cuenta con tres (3) días hábiles para retirarlo y cancelar la factura, de lo contrario deberá pagar diariamente la tarifa máxima autorizada por la ley para este tipo de contratos.

**APRECIADO CLIENTE:** Usted tiene derecho a presentar PQR, de acuerdo a la normatividad aplicable en materia de efectividad de la garantía, en especial los artículos 11, 12, 13 y 29 del Decreto 3468 / 82 y de la Circular Externa No. 009 del 20 de junio de 2001 de la Superintendencia de Industria y Comercio o las disposiciones que las modifiquen o adicionen.

ACERENO E.  
Firma del cliente (Favor no firme sin leer)

Alexander  
Nombre del Asesor de Servicio

3108866970  
Teléfono