

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-08-14	Nombre o razón social JHON MAURICIO HURTADO VELASQUEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1037615924
Dirección CR 42 40DD SUR 42 ENVIGADO	Teléfono 3136462460	Ciudad Envigado
Departamento Antioquia		

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SNW768	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10008418458	Fecha Matrícula 2014-11-12	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0002894
No. Motor YD25354347A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 168844	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Derecha	13.40	2.5	klux/1m	1.96	0.5 - 3.5			
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	67.00	Derecha	64.70	Izquierda	68.10	Derecha	62.10	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	4017.00	N	Eje 1 Derecho	3881.00	N	3.39	30	%
62.30	50	%	Eje 2 izquierdo	2990.00	N	Eje 2 Derecho	2455.00	N	17.90	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
22.30	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
1.45	3.32				+-		

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitoso NO
				Unidad	Unidad		
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma
						HC	HC
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X	NO_____
----------------	---------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

90546

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 46.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 45.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 44.0 PSI Presion repuesto 50.0 PSI

- * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

KIT DE CARRETERA COMPLETOS EN EXTINTOR VENCE EN SEPTIEMBRE 2023

Eje1 derecha 1 4.30mm ; Eje2 derecha 1 5.60mm ; Eje1 Izquierda 1 4.50mm ; Eje2 Izquierda 1 5.30mm ; Llanta de repuesto 3.50mm ;



2023-08-14 SNW768 08:22



2023-08-14 SNW768 08:27

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sebastian Betancur

SEBASTIAN BETANCUR NARANJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Carlos Andres Toro Quiros [Profundidad de labrado], Carlos Andres Toro Quiros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Andres Toro Quiros [Inspección sensorial exterior], Javison Carlos Andres Toro Quiros [Inspección sensorial inferior], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial motor], Carlos Andres Toro Quiros [Tercera placa], Javison Posada Rojas [Foto defantera], Javison Posada Rojas [Foto trasera], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial interior], Javison Posada Rojas [Alineación de luces], Carlos Andres Toro Quiros [Inspección sensorial interior],



NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES