



Ficha Nro.58927

FICHA TECNICA DE SEGURIDAD
HOJA DE NOVEDADES
CDA AUTOFULL COLOMBIA
Inspección

Fecha de revisión: 14/08/2023 Decreto :1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte
Hora inicial: 09:20:00
Hora final: 09:53:00
Duración revisión:00 horas 33 min

Empresa de transporte: SERTRANS
Nombre de conductor: MARLON ALEXIS ZAPATA MORA
Placa: GTX101
Ruta: OPERACION NACIONAL
Kilometraje: 37792
Técnicos: /ANDRES VILLADA

Propietario: MARLON ALEXIS ZAPATA MORA
Cédula Conductor: 71372193
Tipo: Automovil
Modelo: 2020
Licencia: C1

Lote: CUARTA REVISION 2023
Marca: RENAULT
Elaborado por:Inspe/Rev1/Rev2:

APROBADO

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: SI

LA EMPRESA NO SE HACE
RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS
QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES
DEL DIAGNOSTICO, SE ACLARA QUE
EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA
EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR,
CAJAS Y TRANSMISION

Santiago Correa Alvarez
Ingeniero Mecánico
SANTIAGO CORREA ALVAREZ
MATRICULA:AN230-135346



GRUPOS EVALUADOS

Novedades de Inspección

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
FUGAS DE FLUIDOS	Fuga de aceite Motor, caja y transmision leve	Revisar	1	B
Observacion :	FUGA DE ACEITE POR MOTOR			

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

LABRADO DE LLANTAS(mm)

Delantera Izquierda:6.4-Delantera Derecha:6.14-Trasera Izquierda Interior:5.1-Trasera Izquierda Exterior:0-Trasera Derecha Interior:5.33-Trasera Derecha Exterior:0-LLanta de Repuesto:5.88

Observaciones generales: SE RECOMIENDA REUBICAR EMBLEMA DE COMO CONDUZCO PARTE SUPERIOR DERECHA DE LA PLACA //

Firma del técnico(s) o Director:

----- FIN DEL REPORTE -----

APROBADO



Fecha de Impresión
14/08/2023
09:54:00

Sede Ppal:Cil 53 No.72-07 PBX:2306111 - Sede Autofull:Cil 50 No.66-20 PBX:2302299
E-mail:tecnico.colores@une.net.co - E-mail:autofullcol@une.net.co
Medellin - Colombia

Page 1/1

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA AUTOFULL COLOMBIA No 2
NIT : 901577616
CALLE 50 No. 66-20 MEDELLIN
MEDELLIN
Teléfono : 6042302299
Email : autofullcol@une.net.co

1. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 023/08/14 08:48:03	Nombre o razón social MARLON ALEXIS ZAPATA MORA	Documento de identidad CC (X) NIT ()	N°. 71372193
Recepción ARRERA 86C N 53C 41	Teléfono fijo o Numero de Celular 3114098997	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia
Correo Electrónico marlon.zapata18@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa GTX101	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH		
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10028874796	Fecha de matrícula 2020-02-08	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA - GNV	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ267173		
Motor F4RE410C234914	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 37792	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)		
Atenuación (si aplica) 143	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-02-08	Conversión GNV SI (X) NO () N/A ()	Fecha Vencimiento GNV 2024-02-10			

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 62.

a: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.8 ✓			2.50	klux	SI
		Inclinación	2.60 ✓			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.50 ✓			2.50	klux	SI
		Inclinación	3.10 ✓			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	76.4 ✓				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	67.3 ✓				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.94 ✓	1.94 ✓			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.94 ✓	1.94 ✓			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 174 ✓		Máxima 225	Unidad klux		

APROBADO



5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)											
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad		
	74.0		68.0		71.0		76.0	40.0	%		

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2950	4098	N	Eje 1	2830	4302	N	4.07	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2620	3283	N	Eje 2	2600	3597	N	0.76	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Minimo		Unidad					
		72.0		50.0		%					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
28.2	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2082	7379	N	Sumatoria Derecho	2228	7899	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
1.70	8.90				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%			%			ppm			%	
Crucero		%			%			%			ppm			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)						Valor			Unidad						
Temperatura de prueba			Temperatura						°C						
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente						°C						
			Humedad Relativa						%						

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE estándar
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad			Unidad
			°C			°C		%			mm



APROBADO

ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código					Descripción					Grupo		Tipo de defecto	
												A	B
Total												0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	6.40	5.10				5.88
Derecha	6.14	5.33				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 32.0 Delantera Derecha = 32.0 Trasera Izquierda = 32.0 Trasera Derecha = 32.0 Repuesto 1 = 32.0



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5184.F.A.S: MAHA (Seriales: Frenos = 405827-010, Alineación: 451021-006, Suspensión: 431134-003). Visual: MAHA 340725-009.Llantas - Profundidad: SHAHE WD2108A03002, Aire: CFR GFR-01

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.14.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: ANDRES CAMILO VILLADA ALZATE.F.A.S: ANDRES STEVEN PUERTA PORRAS.Fotos: ANDRES STEVEN PUERTA PORRAS; ANDRES CAMILO VILLADA ALZATE.Visual: ANDRES CAMILO VILLADA ALZATE.Labrado: ANDRES CAMILO VILLADA ALZATE.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HUGO ALEXANDER BELTRAN VALENCIA

Fin del Informe