



# FICHA TECNICA DE SEGURIDAD HOJA DE NOVEDADES CDA AUTOFULL COLOMBIA Inspección

Fecha de revisión: 14/08/2023 Decreto :1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte  
Hora inicial: 09:20:00  
Hora final: 09:53:00  
Duración revisión: 00 horas 33 min

Empresa de transporte: SERTRANS  
Nombre de conductor: MARLON ALEXIS ZAPATA MORA  
Placa: GTX101  
Ruta: OPERACION NACIONAL  
Kilometraje: 37792  
Técnicos: /ANDRES VILLADA

Propietario: MARLON ALEXIS ZAPATA MORA  
Cédula Conductor: 71372193  
Tipo: Automovíl  
Modelo: 2020  
Licencia: C1

Lote: CUARTA REVISION 2023  
Marca: RENAULT  
Elaborado por: Inspe/Rev1/Rev2:

## APROBADO

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: SI

LA EMPRESA NO SE HACE RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES DEL DIAGNOSTICO, SE ACLARA QUE EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR, CAJAS Y TRANSMISION

*Santiago Correa Alvarez*  
Ingeniero Mecánico  
**SANTIAGO CORREA ALVAREZ**  
MATRICULA: AN230-135346



### GRUPOS EVALUADOS

#### Novedades de Inspección

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
FUGAS DE FLUIDOS	Fuga de aceite Motor, caja y transmision leve	Revisar	1	B
Observacion :	FUGA DE ACEITE POR MOTOR			

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

LABRADO DE LLANTAS(mm)

Delantera Izquierda:6.4-Delantera Derecha:6.14-Trasera Izquierda Interior:5.1-Trasera Izquierda Exterior:0-Trasera Derecha Interior:5.33-Trasera Derecha Exterior:0-LLanta de Repuesto:5.88

**Observaciones generales: SE RECOMIENDA REUBICAR EMBLEMA DE COMO CONDUZCO PARTE SUPERIOR DERECHA DE LA PLACA //**

Firma del técnico(s) o Director:

----- FIN DEL REPORTE -----

# APROBADO



Fecha de Impresión  
14/08/2023  
09:54:00

Sede Ppal: Cll 53 No.72-07 PBX:2306111 - Sede Autofull: Cll 50 No.66-20 PBX:2302299  
E-mail: tecnico.colores@une.net.co - E-mail: autofullcol@une.net.co  
Medellin - Colombia

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA AUTOFULL COLOMBIA No 2  
 NIT : 901577616  
 CALLE 50 No. 66-20 MEDELLIN  
 MEDELLIN  
 Teléfono : 6042302299  
 Email : autofullcol@une.net.co

1. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		CC ( X ) NIT ( ) N°. 71372193	
023/08/14 08:48:03	MARLON ALEXIS ZAPATA MORA				
Dirección		Teléfono fijo o Numero de Celular	Ciudad	Departamento	
ARRERA 86C N 53C 41		3114098997	MEDELLIN	Antioquia	
Correo Electrónico					
marlon.zapata18@gmail.com					

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
GTX101	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER OROCH	
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis	
2020	10028874796	2020-02-08	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA - GNV	93Y9SR5B3LJ267173	
Código de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje	
F4RE410C234914		1998	37792	4	SI ( ) NO ( X )	
Capacidad (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV		
143	DOBLE CABINA	2024-02-08	SI ( X ) NO ( ) N/A ( )	2024-02-10		

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 62.

a: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.8 ✓		2.50	klux	SI
		Inclinación	2.60 ✓		0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.50 ✓		2.50	klux	SI
		Inclinación	3.10 ✓		0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	76.4 ✓			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	67.3 ✓			klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.94 ✓	1.94 ✓		klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.94 ✓	1.94 ✓		klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		174 ✓			225	klux	

APROBADO



5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	74.0		68.0		71.0		76.0	40.0	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2950	4098	N	Eje 1	2830	4302	N	4.07	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2620	3283	N	Eje 2	2600	3597	N	0.76	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		72.0		50.0		%					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
28.2	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2082	7379	N	Sumatoria Derecho	2228	7899	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.70	8.90				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%			%			ppm			%	
Crucero		%			%			%			ppm			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										Valor			Unidad		
Temperatura de prueba										Temperatura			°C		
Condiciones Ambientales										Temperatura ambiente			°C		
										Humedad Relativa			%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad		LTOE estándar	Unidad
			°C			°C	%			mm	



APROBADO

**DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Total		0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	6.40	5.10				5.88
Derecha	6.14	5.33				

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO: SÍ <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SÍ <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

**Nota: Causal de Rechazo**

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 32.0 Delantera Derecha = 32.0 Trasera Izquierda = 32.0 Trasera Derecha = 32.0 Repuesto 1 = 32.0

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Luces: CAPELEC 2600 5184.F.A.S: MAHA (Seriales: Frenos = 405827-010, Alineación: 451021-006, Suspensión: 431134-003). Visual: MAHA 340725-009.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2108A03002, Aire: CFR GFR-01

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.14.0.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Luces: ANDRES CAMILO VILLADA ALZATE.F.A.S: ANDRES STEVEN PUERTA PORRAS.Fotos: ANDRES STEVEN PUERTA PORRAS; ANDRES CAMILO VILLADA ALZATE.Visual: ANDRES CAMILO VILLADA ALZATE.Labrado: ANDRES CAMILO VILLADA ALZATE.

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

HUGO ALEXANDER BELTRAN VALENCIA

Fin del Informe