

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2023-08-16	NELSON DE JESUS MORENO VERGARA	CC (X) NIT () CE () No. 71450363		
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento	
CR 24 N 37 14	3017862852	Medellin	Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GTX036	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster oroch
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2020	10020156520	2020-01-29	Blanco glacial	Gas - gasolina	93Y9SR5B3LJ209001
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
F4RE410C232558	OTTO	1998	1	5	SI () NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Todos los ruidos									
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape		dBA	Baja Derecha	16.40	2.5	klux/1m	1.73	0.5 - 3.5	%
			Baja Izquierda	15.20	2.5	klux/1m	2.26	0.5 - 3.5	%
			Intensidad	Máximo	Unidad				
			99.50	225	klux/1m				

7. Suspensión (si aplica)						Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	83.50		95.00		80.10		84.40
							40
							%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
71.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3158.00	4393.00	N	Eje 1 Derecho	3345.00	4239.00	5.59	30
			Eje 2 izquierdo	2434.00	3700.00	N	Eje 2 Derecho	2634.00	3804.00	7.59	30
31.10	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad m/km
2.47	-14.90*				+/- 10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma				
		Unid	Unid	Unid	Unid						
		%	%	%	%						

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-08-16	Nombre o razón social NELSON DE JESUS MORENO VERGARA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71450363			
Dirección CR 24 N 37 14	Teléfono 3017862852	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa GTX036	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10020156520	Fecha Matrícula 2020-01-29	Color Blanco glacial	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ209001
No. Motor F4RE410C232558	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 1	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha	16.40	2.5	klux/1m	1.73	0.5 - 3.5	%	99.50	225	klux/1m
			Baja Izquierda	15.20	2.5	klux/1m	2.26	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	83.50		95.00		80.10		84.40	40	%

8. Frenos

CAPÍTULO 10													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
71.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3158.00	4393.00	N	Eje 1 Derecho	3345.00	4239.00	N	5.59	30	%
			Eje 2 izquierdo	2434.00	3700.00	N	Eje 2 Derecho	2634.00	3804.00	N	7.59	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
31.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
2.47	-14.90*				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	6.10 Dirección		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

NTC 5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			Total	
			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			Total	
			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
161763

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
 Kit de carretera completo y en buen estado



Eje1 derecha 1 2.01mm ; Eje2 derecha 1 2.56mm ; Eje1 izquierda 1 1.93mm ; Eje2 izquierda 1 2.49mm ; Llanta de repuesto 5.03mm ; Presion eje1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI Presion repuesto 35.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-08-16 GTX036 16:32



2023-08-16 GTX036 16:29

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO SEBASTIAN CORDOBA RUSSI

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Miguel Angel Caceres Villamizar [Inspección sensorial interior], Miguel Angel Caceres Villamizar [Tercera Profundidad de labrado], Miguel Angel Caceres Villamizar [Inspección sensorial inferior], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial motor], placa], Hernan Dario Contreras Plata [Foto delantera], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial inferior], Miguel Angel Caceres Villamizar [Alineación de luces], Miguel Angel Caceres Villamizar [Alineación, peso, suspensión y frenos], Miguel Angel Caceres Villamizar [Inspección sensorial exterior], Miguel Angel Caceres Villamizar [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqa Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)