

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO				
Fecha de prueba 2023-08-16	Nombre o razón social NELSON DE JESÚS MORENO VERGARA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71450363				
Dirección CR 24 N 37 14		Teléfono 3017862852		Ciudad Medellín	Departamento Antioquia	
3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa GTX036	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch	
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10020156520	Fecha Matrícula 2020-01-29	Color Blanco glacial	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 93Y95R5B3LJ209001	
No. Motor F4RE410C232558	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 1	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	16.40	2.5	klux/1m	1.73	0.5 - 3.5 %	99.50	225	klux/1m
			Baja Izquierda	15.20	2.5	klux/1m	2.26	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 83.50	Delantera Derecha	Valor 95.00	Trasera Izquierda	Valor 80.10	Trasera Derecha	Valor 84.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 71.70	Unidad % 50	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo 30	Unidad %	
			Eje 1 izquierdo	3158.00	4393.00	N	Eje 1 Derecho	3345.00	4239.00	N	5.59	
Eficacia auxiliar	Mínimo 31.10	Unidad % 18	Eje 2 izquierdo	2434.00	3700.00	N	Eje 2 Derecho	2634.00	3804.00	N	7.59	
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
	Mínimo 31.10	Unidad % 18	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 2.47	Eje 2 -14.90*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	---------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad % Ralentí Crucero	Unidad % Ralentí Crucero			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma
					Unidad %

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO				
Fecha de prueba 2023-08-16	Nombre o razón social NELSON DE JESUS MORENO VERGARA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71450363				
Dirección CR 24 N 37 14	Teléfono 3017862852			Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa GTX036	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch	
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10020156520	Fecha Matrícula 2020-01-29	Color Blanco glacial	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ209001	
No. Motor F4RE410C232558	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 1	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	-	dBA	Baja Derecha	16.40	2.5	klux/1m	1.73	0.5 - 3.5 %	99.50	225	klux/1m
				Baja Izquierda	15.20	2.5	klux/1m	2.26	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 83.50	Delantera Derecha	Valor 95.00	Trasera Izquierda	Valor 80.10	Trasera Derecha	Valor 84.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
71.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3158.00	4393.00	N	Eje 1 Derecho	3345.00	4239.00	N	5.59	30
			Eje 2 izquierdo	2434.00	3700.00	N	Eje 2 Derecho	2634.00	3804.00	N	7.59	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
31.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
2.47	-14.90*						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO		Unidad	
			Unidad	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	
		CO	CO2	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	Ralentí	%	Unidad
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	Crucero	%	Unidad

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	6.10 Dirección	X	
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota:

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO _____



NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

161763

NIT. 900.157.012-8

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 2.01mm ; Eje2 derecha 1 2.56mm ; Eje1 izquierda 1 1.93mm ; Eje2 izquierda 1 2.49mm ; Llanta de repuesto 5.03mm ; Presion eje1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI Presion repuesto 35.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


CAMILO SEBASTIAN CORDOBA RUSSI

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Miguel Angel Caceres Villamizar [Profundidad de labrado], Miguel Angel Caceres Villamizar [Inspección sensorial interior], Miguel Angel Caceres Villamizar [Tercera placa], Hernan Dario Contreras Plata [Foto delantera], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial inferior], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial motor], Miguel Angel Caceres Villamizar [Alineación de luces], Miguel Angel Caceres Villamizar [Alineación, peso, suspensión y frenos], Miguel Angel Caceres Villamizar [Inspección sensorial exterior], Miguel Angel Caceres Villamizar [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generated by: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)