



Ficha Nro.58382

FICHA TECNICA DE SEGURIDAD
HOJA DE NOVEDADES
CDA AUTOFULL COLOMBIA
Inspección

Fecha de revisión: 01/08/2023 Decreto :1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte
Hora inicial: 06:17:00
Hora final: 06:34:00
Duración revisión:00 horas 17 min

Empresa de transporte: EFITRANS
Nombre de conductor: LUIS FERNANDO SANCHEZ RUIZ

Placa: STY155 N.Int: 181
Ruta: OPERACION NACIONAL Capacidad: 4
Kilometraje: 280033 Nro.Factura: 12739

Técnicos: /ANDRES VILLADA

Propietario: CARLOS ALVEIRO GUTIERREZ SERNA
Cédula Conductor: 6784328

Tipo: Campero
Modelo: 2011
Licencia: C2

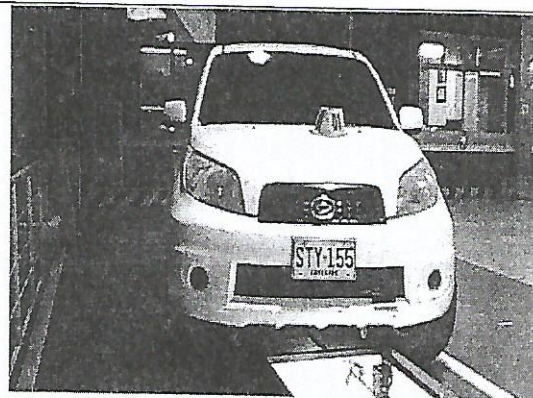
Lote: CUARTA REVISION 2023
Marca: DAIHATSU
Elaborado por:Inspe:/Rev1:/Rev2:

APROBADO

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: SI

LA EMPRESA NO SE HACE
RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS
QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES
DEL DIAGNOSTICO, SE ACLARA QUE
EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA
EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR,
CAJAS Y TRANSMISION

Santiago Correa Alvarez
Ingeniero Mecánico
SANTIAGO CORREA ALVAREZ
MATRICULA:AN230-135346



GRUPOS EVALUADOS

Novedades de Inspección

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
FUGAS DE FLUIDOS	Fuga de aceite Motor, caja y transmision leve	Revisar	2	B
Observacion :	FUGA LEVE EN CAJA DE TRASMISION Y MOTOR.			

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

LABRADO DE LLANTAS(mm)

Delantera Izquierda:3.15-Delantera Derecha:3.98-Trasera Izquierda Interior:3.8-Trasera Izquierda Exterior:0-Trasera Derecha Interior:3.77-Trasera Derecha Exterior:0-LLanta de Repuesto:2.05

Observaciones generales: HOLGURA LEVE EN BUJES DE PUA' O DE TIJERAS INFERIORES AMBOS LADOS.

Firma del técnico(s) o Director:

----- FIN DEL REPORTE -----



CDA AUTOFULL COLOMBIA No.2
NIT : 901577616
CALLE 50 No. 66-20 MEDELLIN
MEDELLIN
Telefono : 6042302299
Email : autofullcol@une.net.co

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	023/08/01 05:59:10	Nombre o razón social	LUIS FERNANDO SANCHEZ RUIZ	Documento de Identidad	CC (X) NIT () Nº: 6784328
Recpción	MEDELLIN	Teléfono fijo o Numero de Celular	3117241577	Ciudad	MEDELLIN
	Correo Electrónico	Antioquia Departamento			

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	STY155	País	COLOMBIA	Servicio	PUBLICO	Clase	CAMPERO	Marca	DAIHATSU	Línea	TERIOS J210LG
Modelo	2011	Número de licencia de tránsito	10006598964	Fecha de matrícula	2010-06-21	Color	BLANCO METALICO	Combustible / Propulsión	GASOLINA	VIN o Chasis	JDAJ210G0B1113942
o de motor	2529031	Tipo motor		Cilindrada (cm3) (si aplica)	1495	Kilometraje	271233	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	3	Billdaje	SI () NO (X)
oencia (si aplica)	Tipo de Carrocería		CABINADO		Fecha vencimiento SOAT		2024-06-26	Conversión GNV	SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

3. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			225	Unidad klux		
Alta(s)	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO	
	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO	
Baja(s)	Izquierda(s)	Intensidad	85.1				klux	NO	
	Derecha(s)	Intensidad	85.7				klux	NO	
	Izquierda(s)	Inclinación	0.50				0.50 - 3.50	%	NO
		Intensidad	22.7				2.50	klux	
	Derecha(s)	Inclinación	0.60			0.50 - 3.50	%	NO	
		Intensidad	21.9			2.50	klux		
		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)		

Delantera Izquierda	Valor	78.0	Delantera Derecha	Valor	79.0	Trasera Izquierda	Valor	51.0	Trasera Derecha	Valor	61.0	Minima	40.0	Unidad	%
---------------------	-------	------	-------------------	-------	------	-------------------	-------	------	-----------------	-------	------	--------	------	--------	---

5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos	Máx	Unidad
Eje 1	2720	N	Eje 1	2570	N	5.51	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	1120	N	Eje 2	1140	N	1.75	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3		N	Eje 3		N				%
Eje 4		N	Eje 4		N				%
Eje 5		N	Eje 5		N				%
Eficacia Total		Valor		Minimo		Unidad			
		64.2		50.0					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecha	Sumatoria Izquierda	N	Unidad
14.3	18.0		866	6067	N	814	5703	N	

7. DESVIACION LATERAL (si aplica)

Eje 1	-0.60	Eje 2	0.40	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	10.0	Unidad
-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	--------	------	--------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Lanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Maximo	Unidad	%
--------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------	---

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Monóxido de Carbono	Dióxido de carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Oxido Nitroso
(CO) Norma Unidad	(CO2) Norma Unidad	(O2) Norma Unidad	(HC) Norma Unidad	(NOx) Norma Unidad
%	%	%	ppm	%
Crucero				
Ralentí				
(rpm)				
vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				
Temperatura de prueba	Temperatura			
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	Humedad Relativa		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			%
Temperatura de operación del motor	Condiciones Ambientales										
Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temp. ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad	%	LTOE	Unidad	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	Sistema de Frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	3.15	3.80				2.05
Derecha	3.98	3.77				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
• Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
• Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
• Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
• Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
• Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
• Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 30.0 Delantera Derecha = 30.0 Trasera Izquierda = 30.0 Trasera Derecha = 30.0 Repuesto 1 = 30.0



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5184.F.A.S: MAHA (Seriales: Frenos = 405827-010, Alineación: 451021-006, Suspensión: 431134-003). Visual: MAHA 340725-009.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2108A03002, Aire: CFR GFR-01

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.34.0.0, Information Manager 1.27.0.0, InspectionWebManager 1.12.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: ANDRES CAMILO VILLADA ALZATE.F.A.S: ANDRES CAMILO VILLADA ALZATE.Fotos: ANDRES CAMILO VILLADA ALZATE.Visual: ANDRES CAMILO VILLADA ALZATE.Labrado: ANDRES CAMILO VILLADA ALZATE.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HUGO ALEXANDER BELTRAN VALENCIA

Fin del Informe