

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR EL DIAMANTE , NIT: 900.034.989-1
 Calle 51 NO 69-2, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 4798225 - 3017538391

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|---------------------------------|---|--|
| Fecha de prueba 2023-08-22 | Nombre o razón social JOHNNY ALEXANDER CARMONA MONTOYA | Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 98506644 |
| Dirección CR 52 B 9 B SUR 33 | Teléfono 3148725070 | Cludad Medellin |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Placa TLK038 | País Colombia | Servicio Público | Clase Campero | Marca Renault | Línea Duster |
| Modelo 2022 | No. de licencia de transito 10024894484 | Fecha Matrícula 2021-12-24 | Color Blanco glacial (v) | Combustible Gasolina | VIN o Chasis 9FBHJD401NM169500 |
| No. Motor A460D031280 | Tipo Motor OTTO | Cilindrada 1333 | Kilometraje 57284 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO () |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad dBA | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad | |
|-----------------|-------|--------|---------------|-------------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|---------|
| | | | | Baja Derecha | 35.60 | 2.5 | klux/1m | 2.76 | 0.5 - 3.5 | | | | |
| | | | | Baja Izquierda | 38.80 | 2.5 | klux/1m | 2.18 | 0.5 - 3.5 | % | 170.00 | 225 | klux/1m |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 67.10 | Delantera Derecha | Valor 68.30 | Trasera Izquierda | Valor 57.10 | Trasera Derecha | Valor 63.00 | Mínimo | Unidad |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------|--------|
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------|--------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|----------------------|--------|--------|--------------------|---------|--------|------------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| | | | Eje 1 izquierdo | 2477.00 | N | Eje 1 Derecho | 2060.00 | N | 16.80 | 30 | % |
| 58.00 | 50 | % | Eje 2 izquierdo | 1998.00 | N | Eje 2 Derecho | 1728.00 | N | 13.50 | 30 | % |
| | | | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 -0.02 | Eje 2 5.53 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|------------|----------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------|
| CO | Vr Norma | U n i d a d | U n i d a d | U n i d a d | U n i d a d | U n i d a d |
| | | CO2 | Vr Norma | O2 | Vr Norma | NO |
| | | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí |
| Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| | | | % | | % | | % | | % | | % |

| | | | | |
|--|--|-------|---|---|
| | | Total | 0 | 0 |
|--|--|-------|---|---|

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 | | | |
|---|-------------|-------|-----------------|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
| | | | A B |
| | | Total | 0 0 |

| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA | | | |
|--|-------------|-------|-----------------|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
| | | | A B |
| | | Total | 0 0 |

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

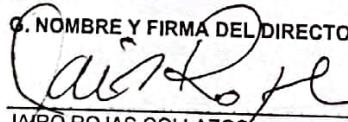
35816

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


JAIRO ROJAS COLLAZOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Amer Alfonso Chirinos Finol [Foto trasera], Amer Alfonso Chirinos Finol [Inspección sensorial exterior], Juan Camilo Torres Tobon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Amer Alfonso Chirinos Finol [Inspección sensorial interior], Amer Alfonso Chirinos Finol [Inspección sensorial motor], Amer Alfonso Chirinos Finol [Inspección sensorial inferior], Amer Alfonso Chirinos Finol [Tercera placa], Juan Camilo Torres Tobon [Alineación de luces], Juan Camilo Torres Tobon [Profundidad de labrado], Amer Alfonso Chirinos Finol [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)