

1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECÁNICA DE VEHÍCULOS CON VIGILANCIA CONTINUADA EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

2. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE VEHÍCULOS CON VIGILANCIA CONTINUADA EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

3. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA FORMACIÓN AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inmediato para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del conductor, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

29123

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.53mm ; Eje2 derecha 1 4.37mm ; Eje1 izquierda 1 4.18mm ; Eje2 izquierda 1 4.25mm ; Llanta de repuesto 4.53mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRÉS FELIPE JIMENEZ GARCIA
LA33

ANDRÉS FELIPE JIMENEZ GARCIA, Director Técnico

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata (Revisión sensorial exterior), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial interior), Juan David Zapata Zapata (Profundidad de la rueda), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial exterior), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial interior), Juan David Zapata Zapata (Alineación, peso, suspensión y frenos), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial motor), Juan David Zapata Zapata (Alineación de luces), Juan David Zapata Zapata (Tercera placa), Juan David Zapata Zapata (foto delantera)

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecmaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	2023-08-25	Nombre o razón social		Documento de identidad	
		LUIS ARTURO SARZOLA URREGO		CC (X) NIT () CE () No. 71613582	
Dirección		Teléfono		Ciudad	Departamento
CR 36 BB 91 33		1000000		Medellin	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	EQW082	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Campero
						Marca	Renault
						Línea	Duster
Modelo	2019	No. de licencia de	190A37465125	Fecha Matrícula	2018-10-05	Color	Blanco glacial
						Combustible	Gas - gasolina
						VIN o Chasis	9FBHSR5B3KM633493
No. Motor	E410C160046	Tipo Motor	OTTO	Cilindraje	1998	Kilometraje	231740
						Número de Sillas	3
						Vidrios Polarizados	SI (X) NO ()
						Blindaje	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad Inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	7.15	2.5	klux/1m	1.21	0.5 - 3.5	%	82.80
			Baja Izquierda	21.60	2.5	klux/1m	1.55	0.5 - 3.5	%	225
										klux/1m

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	86.80	Delantera Derecha	Valor	82.90	Trasera Izquierda	Valor	77.80	Trasera Derecha	Valor	87.30	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
66.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2920.00	4318.00	N	Eje 1 Derecho	2846.00	4220.00	N	2.53
			Eje 2 izquierdo	2211.00	3235.00	N	Eje 2 Derecho	2037.00	3281.00	N	30
											%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	7.87
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	30
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%
											%

9. Desviación lateral							
Eje 1	0.07	Eje 2	0.18	Eje 3		Eje 4	
						Eje 5	
						Máximo +/-	10
							Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo
					Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		%	%	%	%	%					
		%	%	%	%	%					
		%	%	%	%	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma				
		%	%	%	%						
		%	%	%	%						