



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR Nº: 386416

IVESUR Colombia Medellín
Carrera 52 N° 6 Sur-80
PBX: 2040772
Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com



ISO/IEC 17020:20
09-OIN-016

A. INFORMACIÓN GENERAL

| | | | | | | |
|--------------------------------|---|---|------------------------|---------|---------------------|--|
| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | | | |
| Fecha de prueba | Nombre o Razón social | | Documento de Identidad | | | |
| 18/08/2023 | (VIACOTUR) VIAJES COLEGIO Y TURISMO S.A | | CC.() | NIT.(X) | CE.() No.811030548 | |
| Dirección: | | Teléfono fijo o Número de Celular | Ciudad: | | Departamento: | |
| Calle 12 No. 30-180 | | 4441052 | Medellin | | Antioquia | |
| Correo electrónico | | | | | | |
| auxiliarlogistica@viacotur.com | | | | | | |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|----------------------|--------------------------------|-----------------------------|---------------------|---|-------------------|
| Placa: | País: | Servicio: | Clase: | Marca: | Línea: |
| ESY531 | COLOMBIA | PUBLICO | BUS | HINO | FC9JGTZ |
| Modelo: | Número de Licencia de Tránsito | Fecha de Matricula | Color: | Combustible / Propulsión | VIN o Chasis: |
| 2018 | 10024280191 | 09/07/2018 | BLANCO VER | DIESEL | 9F3FC9JGTJXX10101 |
| No. de Motor: | Tipo motor: | Cilindraje (cm3)(si aplica) | Kilometraje: | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje: |
| J05EUA11257 | Diésel | 5123 | NO FUNCION | 32 | SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería | Fecha vencimiento SOAT | Conversión GNV | Fecha Vencimiento GNV | |
| 160 | CERRADA | 2021-07-06 | SI() NO () NA (X) | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICION DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas Anitiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Minima / Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| | | | | | | | | |
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 7,70 | | | 2.5 | klux | Si |
| | | Inclinación | 1,40 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 8,30 | | | 2.5 | klux | Si |
| | | Inclinación | 1,80 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 4,50 | | | | klux | Si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 2,30 | | | | klux | Si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 0,30 | | | | klux | Si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 0,30 | | | | klux | Si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | | 23,4 | | | 225 | klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Minima | Unidad |
| | | | | | | | | | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rango (B) | Max. (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|-----------|----------|--------|
| Eje 1 | 10491 | 14494 | N | Eje 1 | 12902 | 14680 | N | 18,7 | 20-30 | 30 | % |
| Eje 2 | 9883 | 15611 | N | Eje 2 | 10377 | 16954 | N | 4,76 | 20-30 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20-30 | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20-30 | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20-30 | 30 | % |
| Eficacia Total | | Valor | | Minimo | | | | | | Unidad | |
| | | 70,6 | | 50 | | | | | | % | |

6. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Minimo | Unidad | Sumatoria Izquierdo | Fuerza | Peso | Unidad | Sumatoria Derecho | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|-------|--------|-------------------|--------|-------|--------|
| 31,3 | 18 | % | 8975 | | 30106 | N | 10390 | | 31634 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | | | | | | |
|-------|------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|--------|
| Eje 1 | 1,20 | Eje 2 | 1,40 | Eje 3 | | Eje 4 | | Eje 5 | | Máximo | Unidad |
| | | | | | | | | | | +10 | m/km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
| | | % | | % | | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

| (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|---|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temperatura de Prueba | | | | | | | | | | | | | | | °C |
| Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | | | | | | °C |
| | | | | | | | | | | | | | | | % |

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

| Opacidad | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|-----------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|---------|------------------|-----------|---------------|------------|
| Gobernada | 0,20 | m-1 | 0,00 | m-1 | 0,02 | m-1 | 0,00 | m-1 | | | |
| | 2906 | (rpm) | 2902 | (rpm) | 2906 | (rpm) | 2905 | (rpm) | Resultado | 0,01 | 3,5 >=5000 |
| | | | | | | | | | | | |
| (rpm) | Temperatura de operacion del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | | | |
| Ralentí | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | | Temperatura ambiente | Unidad | | Humedad Relativa | Unidad | | |
| 601 | 51,2 | 60,2 | °C | | 24,2 | °C | | 78,0 | % | | |
| | | | | | | | | | | LTOE estándar | Unidad |
| | | | | | | | | | | 80 | mm |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375, NTC6218 y NTC 6282 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375 NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|--|--------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.4.13.12 | Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla .- | 2.1.1. | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) (psi) | | Eje 2 (mm) (psi) | | Eje 3 (mm) (psi) | | Eje 4 (mm) (psi) | | Eje 5 (mm) (psi) | | Repuesto (mm) (psi) | |
|-----------|------------------|------|------------------|-----------|------------------|---|------------------|---|------------------|---|---------------------|------|
| IZQUIERDA | 9,47 | 91,0 | 8,11-8,29 | 95,0-92,0 | | 0 | | 0 | | 0 | 10,2 | 94,0 |
| DERECHA | 9,35 | 95,0 | 9,55-9,59 | 95,0-95,0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0,00 | 0,00 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMATIVA NTC5375, NTC6218, NTC6282, NTC4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

| | |
|---|--|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No. consecutivo de RUNT: A167868963 |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.

Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

386416

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 6300.00

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L1/104307

Opacímetro: L1/4884 (215) Temp: L1/1563/EU15931 RPM: L1/7892/EU15927

Profundímetro: L1-L2/WD2101A01034

Frenómetro: L1/102707/102707

Detector de Holguras: L1/4X6007

Sonómetro: L1/2015043314

Termohigrometro: P701H01

Regloscopio: L1/71

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alineación al paso (1005) LUIS FERNANDO BARROS Sensorial

Bajos (1005) LUIS FERNANDO BARROS Ruido (1005) LUIS FERNANDO BARROS

Alumbrado (1005) LUIS FERNANDO BARROS Emisiones Contaminantes (1005) LUIS FERNANDO BARROS Frenos (1005) LUIS

FERNANDO BARROS Rines y Llantas (1005) LUIS FERNANDO BARROS

Foto D. (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto T. (1005) LUIS FERNANDO BARROS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1042) BENJAMIN TOVAR

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso(NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de la revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizada las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

12023671CC84814F05AD

FIN DEL INFORME