

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0  
 CR 48#16Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: (4)5608224

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-08-17	Nombre o razón social EDILIA BALVANERA QUINTERO GARCIA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 39455868
Dirección CR 80 N 108 60	Teléfono 3108278639	Cludad Medellin

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKL457	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10029419276	Fecha Matrícula 2023-06-27	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD20XRM674640
No. Motor J759Q221844	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1598	Kilometraje 1736	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	13.10	2.5	klux/1m	2.19	0.5 - 3.5 %	113.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	15.60	2.5	klux/1m	2.30	0.5 - 3.5 %			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	59.20	Derecha	50.20	Izquierda	87.60	Derecha	80.20	40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
68.30	50	%	Eje 1 izquierdo	2544.00	3850.00	N	Eje 1 Derecho	2451.00	3488.00	N	3.66	30 %
			Eje 2 izquierdo	1902.00	2616.00	N	Eje 2 Derecho	1715.00	2654.00	N	9.83	30 %
19.70	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
1.05	-0.50						

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

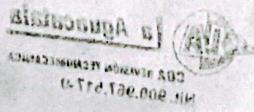
## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	U	U	U	U	U
		n i d a d	CO2	Vr Norma	HC	NO
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
		%		%		%		%			%



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**90858**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 30.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 31.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 33.0 PSI Presion repuesto 33.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Kit de carretera completo extintor vence en diciembre 2023

Eje1 derecha 1 5.30mm ; Eje2 derecha 1 5.20mm ; Eje1 Izquierda 1 5.50mm ; Eje2 Izquierda 1 5.60mm ; Llanta de repuesto 3.50mm ;



2023-08-17 LKL457 15:59



2023-08-17 LKL457 16:06

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

SEBASTIAN BETANCUR NARANJO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Kevin Antonio Colorado Arroyave [Inspección sensorial exterior], Daniel Antonio Salazar Martinez [Inspección sensorial inferior], Daniel Antonio Salazar Martinez [Foto trasera], Daniel Antonio Salazar Martinez [Prolfundidad de labrado], Daniel Antonio Salazar Martinez [Inspección sensorial motor], Sebastian Muñoz Patiño [Alineación de luces], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Inspección sensorial Interior], Daniel Antonio Salazar Martinez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel Antonio Salazar Martinez [Tercera placa], Daniel Antonio Salazar Martinez [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



Página 2 de 2