

**Mantenimiento Preventivo  
Ficha No.6662**
**SEDE EXPOSICIONES: Cra 52 No. 35-66 LINEA UNICA 4447190 MEDELLIN-COLOMBIA**

PROPIETARIO:	TRANS RUMBO GROUP SAS	FECHA REVISION:	01/09/2023	HORA:	05:00 P.M	FOTO
NIT/CEDULA:	901439958-4	EMPRESA DE TRANSPORT:	TRANS RUMBO GROUP SAS			
CONDUCTOR:	EL ASIGNADO	FLOTA PROPIA:	ALIADO: X			
DIRECCION:	CLL. 14 N° 4-46	FECHA TECNOMECHANICA:	04/11/2026			
TELEFONO:	6044733175	FECHA SOAT:	02/11/2023			
CELULAR:	0	KILOMETRAJE:	158.094			
<b>PROXIMA REVISION</b>		<b>31/10/2023</b>				
SISTEMA	GRUPO	OBSERVACIONES				
CABINA EXTERIOR	Espejos	APDO				
	Luces y direccionales	APDO				
	Manijas	APDO				
	Plumillas	APDO				
CABINA INTERIOR	Bocina (pito) y mandos	APDO				
	Cinturones	APDO				
	Espejos	APDO				
	Salidas de emergencias	APDO				
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas	APDO				
	Botiquin primeros auxilios	APDO				
	Extintor	APDO				
	Gato hidráulico, repuesto, llave pernos	APDO				
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidráulico	APDO				
	Aceite motor	APDO				
	Agua batería	APDO				
	Agua parabrisas	APDO				
	Filtro aire y combustible	APDO				
	Líquido frenos y clutch	APDO				
	Líquido refrigerante	APDO				
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Engrasar tensionar	APDO				
	Estado bandas (% vida útil)	BUENO				
	Estado campanas	APDO				
	Estado discos	APDO				
	Estado guayas	APDO				
	Estado pastas (% vida útil)	BUENO				
LLANTAS	Estado	APDO				
	Rotación	APDO				
SISTEMA DE SUSPENSION	Amortiguadores	APDO				
	Biel principal / auxiliar	APDO				
	Bieletas	APDO				
	Buje tijera superior / inferior	APDO				
	Cardan y crucetas	APDO				
	Esfera superior	APDO				
	Esfera superior / inferior	APDO				
	Estado de brazos de dirección	APDO				
	Estado mangueras y tuberías	APDO				
	Estanqueidad en cajas y diferencial	APDO				
	Estanqueidad en motor	APDO				
	Holgura bases y bujes	APDO				
	Mando dirección	APDO				
	Mogollas	APDO				
Muelles barras sensoras	APDO					
Terminales de dirección	APDO					

**OBSERVACIONES: VEHICULO EN BUENAS CONDICIONES.**
**PASTAS:70 %  
BANDAS:40 %**

PRIMERA REVISION	SEGUNDA REVISION	TIPOS DE ESTADO
APROBADO		A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible. C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad
MECANICO JUAN DAVID	INGENIERO <i>Ulises n. Fabio G.</i>	ELABORÓ KAREN PABON REVISÓ PLACA: <b>LKK-263</b>

**DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.**

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.