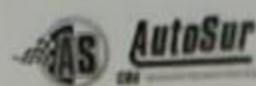


## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8

Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2023-09-02	Nombre o razón social JUAN CARLOS LOPEZ CORTES
Dirección CALLE 25 # 79 A 39 PISO 2	Teléfono 3015939708

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71772781	
Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WLX775	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x
Modelo 2016	No. de licencia de transito 10021079766	Fecha Matrícula 2016-05-13	Color Blanco artica	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM239887
No. Motor A400C128103	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 270386	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
			dBA	Baja Derecha	17.50	2.5	klux/lm	1.09	0.5 - 3.5	%	76.40	225	klux/lm
				Baja Izquierda	6.18	2.5	klux/lm	0.64	0.5 - 3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 65.70	Delantera Derecha	Valor 77.00	Trasera Izquierda	Valor 85.00	Trasera Derecha	Valor 76.90	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
62.90	50	%	Eje 1 Izquierdo	2538.00	4167.00	N	Eje 1 Derecho	2682.00	4497.00	N	5.37	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2382.00	3633.00	N	Eje 2 Derecho	2376.00	3572.00	N	0.25	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%		
20.70	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%		
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%		

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-10.00	-20.20*						

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a $\pm 10$ [m/km]	6.10 Dirección		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

163405

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 6.90mm ; Eje2 derecha 1 7.20mm ; Eje1 izquierda 1 6.70mm ; Eje2 izquierda 1 7.40mm ; Llanta de repuesto 3.00mm ;

Presion eje1 derecha 1 30.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 30.4 PSI Presion eje2 derecha 1 30.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 30.4 PSI Presion repuesto 30.1 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-09-02 WLX775 17:37



2023-09-02 WLX775 17:23

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VILFRAN ANDRES TORRES ZAPA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial motor], Mateo Espejo Lopera [Foto trasera], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Alineación de luces], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial exterior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto delantera], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Tercera placa], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial interior], Mateo Espejo Lopera [Profundidad de labrado], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial inferior].



**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)