

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-09-08	Nombre o razón social JOSE DANilo BEDOYA BUITRAGO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 75159065
Dirección DIAG 99 B 64 AD 70	Teléfono 2222222	Ciudad Medellin
Departamento Antioquia		

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GTX924	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10029218195	Fecha Matrícula 2020-09-09	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ482276
No. Motor F4RE410C248898	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 77969	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 91.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 16.60	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 2.33	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 78.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	14.80	2.5	Unidad klux/1m	2.59	0.5 - 3.5	Unidad %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 86.50	Delantera Derecha	Valor 80.80	Trasera Izquierda	Valor 81.60	Trasera Derecha	Valor 88.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 67.60	Unidad 50	%	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
				Eje 1 izquierdo	3105.00	4375.00	N	Eje 1 Derecho	3029.00	4337.00	N	2.45	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 17.60*	Unidad 18	%	Eje 2 izquierdo	2371.00	3723.00	N	Eje 2 Derecho	2329.00	3583.00	N	1.77	30	%
				Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
				Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
				Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.07	Eje 2 -0.07	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO	Vr Norma	Unidad %	Dióxido de carbono CO2	Vr Norma	Unidad %	Oxígeno O2	Vr Norma	Unidad %	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Vr Norma	Unidad %	Óxido nitroso NO	Vr Norma	Unidad %
	Ralentí	%	Crucero	CO2	Vr Norma	Unidad %	O2	Vr Norma	Unidad %	HC	Vr Norma	Unidad %	NO	Vr Norma	Unidad %
	Crucero	%	Crucero	Vr Norma	Unidad %	%	O2	Vr Norma	Unidad %	HC	Vr Norma	Unidad %	NO	Vr Norma	Unidad %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
		%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION29514**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES****Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI**

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 3.00mm ; Eje2 derecha 1 2.10mm ; Eje1 izquierda 1 2.50mm ; Eje2 izquierda 1 2.50mm ; Llanta de repuesto 2.50mm ;



2023-09-08 GTX924 07:50



2023-09-08 GTX924 07:50

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CDA LA 33

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REPARTIERON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Sonido],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)