



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden



VIGILADO
SuperTransporte



BOGOTÁ, 17/02/2012
09-010-001



CDA LA 33
NIT: 811026246-1
Teléfono: 6044795995 - 6043628816
E-mail: info@cda33.com
Dirección: CARRERA 63 N 32 E 69
Ciudad: MEDELLÍN (ANTIOQUIA)

FUR N°: 1-16116

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		Documento de identidad	
Fecha de prueba	2023-09-08	Nombre o Razón social	EDUIN ALEXANDER VANEGAS VANEGAS	CC (X) NIT () No.	98661162
Dirección	CR 65 A 32 A 40	Teléfono fijo o Número de Celular	3117617751	Ciudad	Medellin
Correo Electrónico	robertzapata029@gmail.com			Departamento	Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO									
Placa	GOY503	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Camioneta	Marca	Kia
Modelo	2021	Número de licencia de tránsito	10021098124	Fecha Matrícula	2020-09-09	Color	Blanco	Combustible/Propulsión	Gasolina - eléctrico
No de Motor	G4ELS638807	Tipo Motor	OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica)	1580	Kilometraje	125783	VIN o Chasis	KNACB61CGM5384018
Potencia (si aplica)	0	Tipo de Carrocería	WAGON	Fecha vencimiento SOAT	2023-09-08	Conversión GNV	SI () NO () N/A (X)	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4
								Blindaje	SI () NO (X)
								Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.0			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.18			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18.5			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.12			[0.5 - 3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.2				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	24.2				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.02				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.12				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 49.5			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	86.7	Delantera Derecha	Valor	82.4	Trasera Izquierda	Valor	64.3	Trasera Derecha	Valor	77.5	Mínimo	Unidad
												40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Eje 1	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2860	4609	N	Eje 1	2859	4277	N	0.03	(20.30]	30	%
Eje 2	1748	2664	N	Eje 2	1801	2822	N	2.94	(20.30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			64.5		50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
27.3	18	%	1964	7273	N	1955	7099	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
0.14	0.11					m/m

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanita	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso	
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	(NOx)	Unidad
Ralentí	0.01	0.8	%	14.9	7	%	10.0	160	160	%
Crucero	0.04	0.8	%	14.7	7	%	15.0	160	160	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)										
Temperatura de prueba			SI			Valor			Unidad	
Condiciones Ambientales			Temperatura			30.6			°C	
			Humedad Relativa			67.2			%	

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Temp. Inicial	Temp. Final	Temp. Inicial	Temp. Final	Temp. Inicial	Temp. Final			
(rpm) Ralentí											
Temperatura de operación del motor											
Condiciones Ambientales											
Temperatura Ambiente											
Humedad Relativa											
Resultado											
LTOE Estándar											
Unidad											
mm											

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción		Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
				0	0
			Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción		Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
				0	0
			Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción		Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
				0	0
			Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)
	4.07 32.0 PSI	4.02 32.0 PSI	4.02 32.0 PSI	4.02 32.0 PSI	4.02 32.0 PSI	4.02 32.0 PSI	4.02 32.0 PSI	4.02 32.0 PSI	4.02 32.0 PSI	4.02 32.0 PSI	
IZQUIERDA											
DERECHA											

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X	NO	N° Consecutivo RUNT: (A)168268162
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI	NO	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motociclos, Cuatrimotos, Motociclos y Cuatrimotos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 32.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presión eje2 derecha 1 32.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 32.0 PSI
* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES