

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-09-08	Nombre o razón social ADRIANA MARIA OCHOA JARAMILLO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 36723925			
Dirección CL89A #53 25		Teléfono 3225302633	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GTX308	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10020533633	Fecha Matrícula 2020-03-18	Color Blanco glacial	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM187906
No. Motor E410C227718	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 176405	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	8.49	2.5	klux/1m	0.66	0.5 - 3.5				
	-	dBA		Baja Izquierda	7.07	2.5	klux/1m	0.68	0.5 - 3.5	%	27.30	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	63.90	Derecha	65.50	Izquierda	81.80	Derecha	83.10	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2922.00	3749.00	N	Eje 1 Derecho	3019.00	4197.00	N	3.21	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2212.00	3249.00	N	Eje 2 Derecho	2107.00	3192.00	N	4.75	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
-3.02	-19.80*				+-		

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	6.10 Dirección		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION**APROBADO: SI** **NO** **NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

163910

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EL VEHÍCULO CUENTA CON EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 2.80mm ; **Eje2 derecha 1** 2.30mm ; **Eje1 izquierda 1** 2.80mm ; **Eje2 izquierda 1** 3.10mm ; **Llanta de repuesto** 4.80mm ;

Presion eje1 derecha 1 30.0 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 30.0 PSI **Presion eje2 derecha 1** 30.0 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 30.0 PSI **Presion repuesto** 30.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO SEBASTIAN CORDOBA RUSSI

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial inferior], Juan Jose Tangarife Bran [Tercera placa], Juan Jose Tangarife Bran [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Jose Tangarife Bran [Foto delantera], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial interior], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial exterior], Juan Jose Tangarife Bran [Alineación de luces], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial motor], Juan Jose Tangarife Bran [Profundidad de labrado], Juan Jose Tangarife Bran [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)