

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3545481

### A. INFORMACIÓN GENERAL

#### 1. FECHA

Fecha de prueba 2023-08-30	Nombre o razón social ALIANZA TERRESTRE SAS	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 830087371
Dirección CLL 2 B N 55 103	Teléfono 3104239857	Ciudad Medellin

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa GTX015	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Niro
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10026476751	Fecha Matrícula 2020-01-29	Color Blanco	Combustible Gasolina - electr	VIN o Chasis KNACB81CGL5353025
No. Motor G4LEKS586989	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1580	Kilometraje 52841	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 7.31	Unidad klux/1m	Inclinación 1.28	Rango 0.5 - 3.5 %	Unidad %	Intensidad 60.50	Máximo 225	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda	9.33	2.5	klux/1m	1.20	0.5 - 3.5 %			

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 64.40	Delantera Derecha	Valor 65.10	Trasera Izquierda	Valor 70.60	Trasera Derecha	Valor 68.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

#### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	3121.00	4399.00	N	Eje 1 Derecho	3248.00	4467.00	N	3.91	30 %
69.30	50	%	Eje 2 izquierdo	2031.00	3038.00	N	Eje 2 Derecho	1890.00	2935.00	N	6.94	30 %
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
12.60*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

#### 9. Desviación lateral

Eje 1 -5.61	Eje 2 -5.61	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

#### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

#### 11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	Unidad	Unidad
			%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Total	0	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Total	0	0	

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Total	0	0	

**Nota:** **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

**APROBADO: SI\_X NO\_**

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

163104

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Kit de carretera completo y en buen estado de conservación

**Eje1 derecha 1 4.30mm ; Eje2 derecha 1 4.00mm ; Eje1 izquierda 1 4.50mm ; Eje2 izquierda 1 4.00mm ; Llanta de repuesto 4.40mm ;**

**Presion eje1 derecha 1 27.8 PSI Presion eje1 izquierda 1 28.7 PSI Presion eje2 derecha 1 29.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 28.5 PSI Presion repuesto 29.3 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

WLFRAN ANDRES TORRES ZAPA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Edgar Danilo Torres Ospina [Inspección sensorial motor], Edgar Danilo Torres Ospina [Foto trasera], Miguel Angel Caceres Villamizar [Alineación de luces], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial exterior], Edgar Danilo Torres Ospina [Foto delantera], Luis Angel Meneses Acosta [Tercera placa], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial interior], Luis Angel Meneses Acosta [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edgar Danilo Torres Ospina [Profundidad de labrado], Edgar Danilo Torres Ospina [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)