


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



AutoSur
CEN CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8

Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-08-30

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o razón social
ALIANZA TERRESTRE SAS

Documento de identidad
CC () NIT (X) CE () No. 830087371

Dirección
CLL 2 B N 55 103

Teléfono
3104239857

Ciudad
Medellin

Departamento
Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa
GTX015

País
Colombia

Servicio
Público

Clase
Camioneta

Marca
Kia

Línea
Niro

Modelo
2020

No. de licencia de tránsito
10026476751

Fecha Matrícula
2020-01-29

Color
Blanco

Combustible
Gasolina - elect

VIN o Chasis
KNACB81CGL5353025

No. Motor
G4LEKS586989

Tipo Motor
OTTO

Cilindraje
1580

Kilometraje
52841

Número de Sillas
5

Vidrios Polarizados
SI () NO ()

Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	7.31	2.5	klux/lm	1.28	0.5 - 3.5	%	60.50	225	klux/lm
			Baja Izquierda	9.33	2.5	klux/lm	1.20	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda

Valor

64.40

Delantera Derecha

Valor

65.10

Trasera Izquierda

Valor

70.60

Trasera Derecha

Valor

68.80

Mínimo

40

Unidad

%

8. Frenos

Eficacia total

Mínimo

Unidad

69.30

50

%

Fuerza

Peso

Unidad

3121.00

4399.00

N

Eje 1 izquierdo

Fuerza

Peso

Unidad

3248.00

4467.00

N

Desequilibrio

Máximo

Unidad

3.91

30

%

Eficacia auxiliar

Mínimo

Unidad

12.60*

18

%

Fuerza

Peso

Unidad

2031.00

3038.00

N

Eje 2 izquierdo

Fuerza

Peso

Unidad

1890.00

2935.00

N

Desequilibrio

Máximo

Unidad

6.94

30

%

Eje 3 izquierdo

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 3 Derecho

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 4 izquierdo

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 4 Derecho

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 5 izquierdo

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 5 Derecho

Fuerza

Peso

Unidad

9. Desviación lateral

Eje 1

-5.61

Eje 2

-5.61

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo +/-

10

Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia

%

Error en tiempo

%

Máximo

Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr	Vr	Vr	Vr	Vr
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C

Rpm

Ciclo 1

Unid

Ciclo 2

Unid

Ciclo 3

Unid

Ciclo 4

Unid

Valor

Norma

Unidad

%

%

%

%

%

%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
163104

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado de conservación

Eje1 derecha 1 4.30mm ; Eje2 derecha 1 4.00mm ; Eje1 izquierda 1 4.50mm ; Eje2 izquierda 1 4.00mm ; Llanta de repuesto 4.40mm ;

Presion eje1 derecha 1 27.8 PSI Presion eje1 izquierda 1 28.7 PSI Presion eje2 derecha 1 29.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 28.5 PSI Presion repuesto 29.3 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WLFRAN ANDRES TORRES ZAPA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Edgar Danilo Torres Ospina [Inspección sensorial motor], Edgar Danilo Torres Ospina [Foto trasera], Miguel Angel Caceres Villamizar [Alineación de luces], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial exterior], Edgar Danilo Torres Ospina [Foto delantera], Luis Angel Meneses Acosta [Tercera placa], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial interior], Luis Angel Meneses Acosta [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edgar Danilo Torres Ospina [Profundidad de labrado], Edgar Danilo Torres Ospina [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)