



IVESUR Colombia Medellin
Carrera 52 N° 6 Sur-80
PBX: 2040772
Medellin - NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 981071

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 25/09/2023	Nombre o Razón social BANCO DE OCCIDENTE	Documento de Identidad CC. () NIT. (X) CE. () No. 890300279
Dirección: OCR 106 31 71	Teléfono fijo o Número de Celular 7464000	Ciudad BOGOTÁ D.C. Departamento: BOGOTÁ D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: ESK362	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: BUS	Marca: CHEVROLET	Línea: FRR
Modelo: 2018	Número de Licencia de Tránsito 10019534312	Fecha de Matriculación 14/11/2017	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: 9GCFRR90ZJB002024
No. de Motor: 4HK1-575489	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (cm3)(si aplica) 5193	Kilometraje: 114095	No. de Sillas: 41	Vidrios polarizados: SI () NO (X) Blindaje: SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha 17,4	2,5	k lux	1,20	0,5 - 3,5	%	152	225	k lux
			Baja izquierda 17,1	2,5	k lux	1,10	0,5 - 3,5	%			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. FRENOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
88,2	50	%	Eje 1 izquierdo 11930	16513	N	Eje 1 derecho 12232	16043	N	2,47	30	%
			Eje 2 izquierdo 14328	22030	N	Eje 2 derecho 14755	23402	N	2,89	30	%
Eficacia auxiliar 38,8	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
6,90	6,90				+/-10	m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nítrico (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti — %	Ralenti — %	Ralenti — %	Ralenti — ppm	Ralenti
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		m-1	m-1	m-1	m-1	Resultado	3,5 >=5000	m-1

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Resumen (mm) (psi)
IZQUIERDA	12.4	11.4-12.6	0.00-0.00			12.6
DERECHA	13.2	10.5-11.5	0.00-0.00			0.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI <u>X</u> NO <u> </u>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI <u> </u> NO <u> </u>

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, Motociclos y Cuatridos
 Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclos, Ciclomotor y Tricamotor
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatridos, Ciclomotor, Tricamotor.
 Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:
 981071

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
 0 P. 7958.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L2/204307
 Profundímetro: L2/SH2008A05492
 Detector de Holguras: L2/3X6007
 Sonometro: L2/2015043214
 Termohigrometro: P701H01
 Regloscopio: L2/68
 Frenometro: L2/202707/202707

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
 ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Sensorial Exterior/Interior (108) FEDERICO TAMAYO Alineación al paso (108) FEDERICO TAMAYO Sensorial Bajos (108) FEDERICO TAMAYO
 Alumbrado (108) FEDERICO TAMAYO Frenos (108) FEDERICO TAMAYO Rines y Llantas (108) FEDERICO TAMAYO
 Foto D. (108) FEDERICO TAMAYO Foto T. (108) FEDERICO TAMAYO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
 (1058) CARLOS EDUARDO GALLARDO

Nota:
 1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

12023351DD758DABBEB

FIN DEL INFORME

Página 3