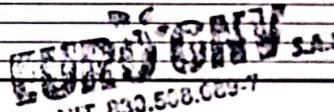


**Mantenimiento Preventivo**
**Ficha No. 6682**
**SEDE EXPOSICIONES: Cra 52 No. 35-66 /LINEA UNICA 4447190 MEDELLIN-COLOMBIA**

PROPIETARIO:	TRANS RUMBO GROUP SAS	FECHA REVISION: 22/09/2023	HORA:08:03 A.M
NIT/CEDULA:	901439958-4	EMPRESA DE TRANSPORTE: TRANS RUMBO GROUP	
CONDUCTOR:	TRANS RUMBO GROUP SAS	FLOTA PROPIA: X	ALIADO:
DIRECCION:	CLL 14 N° 4-45	FECHA TECNOMECHANICA: 24/01/2024	
TELEFONO:	0	FECHA SOAT: 26/01/2024	
CELULAR:	3147864820	KILOMETRAJE: 38700	


**PROXIMA REVISION**
**21/11/2023**

SISTEMA	GRUPO	OBSERVACIONES	APDO	PDTE
CABINA EXTERIOR	Espejos		APDO	
	Luces y direccionales		APDO	
	Manijas		APDO	
	Plumillas		APDO	
CABINA INTERIOR	Bocina (pito) y mandos		APDO	
	Clinturones		APDO	
	Espejos		APDO	
	Salidas de emergencias		APDO	
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas		APDO	
	Botiquín primeros auxilios		APDO	
	Extintor		APDO	
	Gato hidráulico, repuesto, llave pernos		APDO	
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidráulico		APDO	
	Aceite motor		APDO	
	Aqua batería		APDO	
	Aqua parabrisas		APDO	
	Filtro aire y combustible		APDO	
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Líquido frenos y clutch		APDO	
	Líquido refrigerante		APDO	
	Engrasar tensionar		APDO	
	Estado bandas (% vida útil)	BUENO	APDO	
	Estado campanas		APDO	
LLANTAS	Estado discos		APDO	
	Estado guayas		APDO	
	Estado pastas (% vida útil)	BUENO	APDO	
	Estado		APDO	
SISTEMA DE SUSPENSION	Rotación		APDO	
	Amortiguadores		APDO	
	Bielas principales / auxiliar		APDO	
	Bieletas		APDO	
	Buje tijera superior / inferior		APDO	
	Cardan y crucetas		APDO	
	Esfera superior		APDO	
	Esfera superior / inferior		APDO	
	Estado de brazos de dirección		APDO	
	Estado mangueras y tuberías		APDO	
	Estanqueidad en cajas y diferencial		APDO	
	Estanqueidad en motor		APDO	
	Holgura bases y bujes		APDO	
	Mando dirección		APDO	
	Mogollas		APDO	
	Muelles barras sensoras		APDO	
	Terminales de dirección		APDO	


  
**NIT. 833.508.009-7**
**OBSERVACIONES: VEHICULO EN BUENAS CONDICIONES.**
**PASTAS: 90%**  
**BANDAS: 60%**

PRIMERA REVISION	SEGUNDA REVISION	TIPOS DE ESTADO
APROBADO		A: APROBADO. Vehículo en condiciones mecánicas de operar B: PENDIENTE. Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible C: NO APROBADA. El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad
MECANICO JUAN DAVID	INGENIERO <i>Walter A. Robles</i>	ELABORÓ KAREN PABON
		REVISÓ <i>Karen Pabon</i>

**PLACA:**
**GTX-012**
**DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCION 315.**

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignara el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando dia, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando dia, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

**ESTADO PENDIENTE:** Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.