

SEDE EXPOSICIONES: Cra 52 No. 35-66 SEDE DE SAN JUAN: Calle 44 No. 69-63 LINEA UNICA 4447190 MEDELLIN-COLOMBIA

PROPIETARIO: TRANS RUMBO GROUP S.A.S  
 NIT/CEDULA: 901439958-4  
 CONDUCTOR: ELASIGNADO  
 DIRECCION: CLL 14 N° 4 -45  
 TELEFONO: 0  
 CELULAR: 3148644820

FECHA REVISION: 23/08/2023 HORA: 05:00 P.M  
 EMPRESA DE TRANSPORT:TRANS RUMBO GROUP  
 FLOTA PROPIA: ALIADO: X  
 FECHA TECNOMECHANICA: 24/02/2024  
 FECHA SOAT: 01/03/2024  
 KILOMETRAJE: 82764

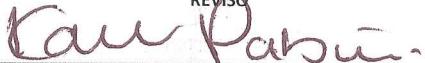


22/10/2023

| SISTEMA                    | GRUPO                                   | OBSERVACIONES | APDO | PDTÉ |
|----------------------------|---|---------------|------|------|
| CABINA EXTERIOR            | Espejos                                 |               | APDO |      |
|                            | Luces y direccionales                   |               | APDO |      |
|                            | Manijas                                 |               | APDO |      |
|                            | Plumillas                               |               | APDO |      |
| CABINA INTERIOR            | Bocina (pito) y mandos                  |               | APDO |      |
|                            | Cinturones                              |               | APDO |      |
|                            | Espejos                                 |               | APDO |      |
|                            | Salidas de emergencias                  |               | APDO |      |
| EQUIPO DE CARRETERA        | Banderillas                             |               | APDO |      |
|                            | Botiquín primeros auxilios              |               | APDO |      |
|                            | Extintor                                |               | APDO |      |
|                            | Gato hidráulico, repuesto, llave pernos |               | APDO |      |
| FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES) | Aceite hidráulico                       |               | APDO |      |
|                            | Aceite motor                            |               | APDO |      |
|                            | Agua batería                            |               | APDO |      |
|                            | Agua parabrisas                         |               | APDO |      |
|                            | Filtro aire y combustible               |               | APDO |      |
|                            | Líquido frenos y clutch                 |               | APDO |      |
|                            | Líquido refrigerante                    |               | APDO |      |
| FRENOS (ESTADO, TENSION)   | Engrasar tensionar                      |               | APDO |      |
|                            | Estado bandas (% vida útil)             | BUENO         | APDO |      |
|                            | Estado campanas                         |               | APDO |      |
|                            | Estado discos                           |               | APDO |      |
|                            | Estado guayas                           |               | APDO |      |
|                            | Estado pastas (% vida útil)             | BUENO         | APDO |      |
| LLANTAS                    | Estado                                  |               | APDO |      |
|                            | Rotación                                |               | APDO |      |
| SISTEMA DE SUSPENSION      | Amortiguadores                          |               | APDO |      |
|                            | Bieleta principal / auxiliar            |               | APDO |      |
|                            | Bieletas                                |               | APDO |      |
|                            | Buje tijera superior / inferior         |               | APDO |      |
|                            | Cardan y crucetas                       |               | APDO |      |
|                            | Esférica superior                       |               | APDO |      |
|                            | Esférica superior / inferior            |               | APDO |      |
|                            | Estado de brazos de dirección           |               | APDO |      |
|                            | Estado mangueras y tuberías             |               | APDO |      |
|                            | Estanqueidad en cajas y diferencial     |               | APDO |      |
|                            | Estanqueidad en motor                   |               | APDO |      |
|                            | Holgura bases y bujes                   |               | APDO |      |
|                            | Mando dirección                         |               | APDO |      |
|                            | Mogollas                                |               | APDO |      |
|                            | Muelles barras sensoras                 |               | APDO |      |
|                            | Terminales de dirección                 |               | APDO |      |

OBSERVACIONES: VEHICULO EN BUENAS CONDICIONES

PASTAS: 70 %  
 BANDAS 65 %

| PRIMERA REVISION       | SEGUNDA REVISION                       | TIPOS DE ESTADO   |
|------------------------|--|---|
| APROBADO               |  | A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar<br>B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible.<br>C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad |
| MECANICO<br>JUAN DAVID | INGENIERO<br><i>Wlmer n. Robles G.</i> | ELABORÓ<br>KAREN PABON<br><br>REVISÓ<br>PLACA: <b>GTX-199</b>   |

**DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.**

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.