

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN

17-2769 [2023-09-26 08:48AM]

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MARTIN ELIAS LAZA OSPINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Cristian Molina Restrepo [Foto trasera], Cristian Molina Restrepo [Inspección sensorial exterior], Johmberl Ferley Rios Zapata [Alineación de luces], Johmberl Ferley Rios Zapata [Inspección sensorial inferior], Johmberl Ferley Rios Zapata [Prolundidad de labrado], Cristian Molina Restrepo [Foto delantera], Cristian Molina Restrepo [Tercera placa], Cristian Molina Restrepo [Inspección sensorial motor].

Nota:  
1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.  
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Tecnicarq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

## FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
Cartera de Transportes

CDA DE ITAGÜÍ, NIT: 900122353  
certicar > CARRERA 42 N 46-229, ITAGÜÍ  
(ANTIOQUIA)  
TEL: 010 222 2112380683

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2020-09-26	Nombre o razón MARTINEZ MARTINEZ TERESA DE JESUS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 32534036
Dirección CR 63 N 33 60 APT 607	Teléfono 5709213	Ciudad Itagüí

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa S01246	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10003055872	Fecha Matrícula 2012-01-25	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796065
No. Motor ZD30287591K	Tipo Motor DISESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 403829	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 74.00	Maximo dBA	Unidad Baja Derecha	Intensidad 6.95	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 2.07	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 50.50	Máximo 225	Unidad klux/1m
			Baja Izquierda	7.15	2.5	klux/1m	2.32	0.5 - 3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.80	Delantera Derecha	Valor 83.30	Trasera Izquierda	Valor 72.10	Trasera Derecha	Valor 78.20	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 67.10	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
	Eje 1 izquierdo		4280.00	6396.00	N	Eje 1 Derecho	4052.00	5710.00	N	5.33	30	%
	Eje 2 izquierdo		2633.00	4547.00	N	Eje 2 Derecho	3330.00	4663.00	N	20.90*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 24.20	Unidad %	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho			N			%
	Eje 4 izquierdo				N	Eje 4 Derecho			N			%
	Eje 5 izquierdo				N	Eje 5 Derecho			N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -9.29	Eje 2 5.28	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitróso NO	Unidad
		CO	Vr Norma Unidad ad	O2 Unidad ad	HC Unidad ad	NO Unidad ad	
		Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	Ralentí	%
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor	Norma	Unidad
						Resultado	%