



**IVESUR Colombia Barranquilla**

Av.Circunvalar (Cr 28) N 54-45

PBX: 3161056

**No: 926812**

Soledad NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba  
**09/09/2023**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Nombre o Razón social  
(VIACOTUR) VIAJES COLEGIO Y TURISMO S.A

Documento de Identidad  
**CC.( ) NIT.(X) CE.( )**

**No.811030548**

Dirección:  
Calle 12 No. 30-180

Teléfono fijo o Número de Celular  
4441052

Ciudad:  
Medellín

Departamento:  
Antioquia

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa: LJW949	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: TOYOTA	Línea: HILUX
Modelo: 2022	Número de Licencia de Tránsito 10026706929	Fecha de Matrícula 25/07/2022	Color: SUPER BLAN	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: 8AJKB3CD6N1642189
No. de Motor: 2GD-G313234	Tipo motor: Diésel	Cilindraje (cm3)(si aplica) 2393	Kilometraje: 51632	No. de Sillas: 4	Vidrios polarizados: SI(X) NO( )
					Blindaje: SI( ) NO(X)

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

**4. EMISIONES AUDIBLES**

**5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS**

**6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES**

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	----	dBA	Baja derecha	46,7	k lux	1,80	%		58,1	225	k lux
			Baja izquierda	6,70	k lux	2,20	%				

**7. SUSPENSIÓN (Si aplica)**

Delantera izquierda	Valor 89,0	Delantera derecha	Valor 93,0	Trasera izquierda	Valor 87,0	Trasera derecha	Valor 73,0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

**8. FRENOS**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
62,6	50	%	Eje 1 izquierdo	4359	6537	N	Eje 1 derecho	3668	6066	N	15,9	30	%
			Eje 2 izquierdo	2680	4586	N	Eje 2 derecho	3014	4704	N	11,1	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	%		
23,1	18	%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	%		

**9. DESVIACIÓN LATERAL**

Eje 1	-6,50	Eje 2	-2,40	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----	--------	------

**10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

**11. EMISIONES DE GASES**

**11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti	----		%	Ralenti	----		%	Ralenti	----		%	Ralenti	----		ppm	Ralenti			
		Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			ppm	Crucero			

**11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	4,0 <5000	m-1

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**  
**NTC 6282 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL**  
**NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	5,36	5,47				5,14
DERECHA	5,21	5,96				0,00

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

<b>FAVORABLE:</b> SI <u>X</u> NO <u>    </u>	
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
<b>FAVORABLE:</b> SI <u>    </u> NO <u>    </u>	

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

926812

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

0 P: 2234.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L2/1004308  
Profundímetro: L2/SH2008A05494  
Detector de Holguras: L2/906208  
Suspensión: L2/503308

Sonometro: L2/140509758  
Termohigrometro: L2/P705H01

Frenometro: L2/2102708

Regloscopio: L2/187

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ItvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO Alineación al paso (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO  
Sensorial Bajos (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO  
Alumbrado (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO Frenos y Suspensión (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO Rines y Llantas (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO  
Foto D. (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO Foto T. (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(103) AMAURY JOSE OQUENDO

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.