

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA BAJO CAUCA LTDA, NIT: 900215895
Cra. 20 Transv. 15 - 74, CAUCASIA (ANTIOQUIA)
TEL: 8391905 - 3104322631

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-09-27

Nombre o razón social
TRANSRUMBO GROUP S.A.S

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC () NIT (X) CE () No. 901439958

Dirección
CLL 14 N4_45

Teléfono
7777777

Ciudad
Caucasia

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GDX478	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Hino	Línea Fc9jgtz
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10025748343	Fecha Matrícula 2019-12-09	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9F3FC9JGTLXX10268
No. Motor J05EUA20104	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5123	Kilometraje 162726	Número de Sillas 31	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	6.29	2.5	klux/1m	2.46	0.5 - 3.5	%	34.30	225	klux/1m
			Baja Izquierda	6.92	2.5	klux/1m	2.54	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
60.80	50	%	Eje 1 izquierdo	8899.00	15074.00	N	Eje 1 Derecho	9296.00	14828.00	N	4.27	30	%
			Eje 2 izquierdo	11431.00	18453.00	N	Eje 2 Derecho	9559.00	16102.00	N	16.40	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
30.10	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.02	0.08				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nitroso NO	Unidad
		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma	
		CO		CO2		O2		HC		NO	
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
			%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN ENR 1753-2016				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NORMA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

83191

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 100 PSI Presion eje1 izquierda 1 100 PSI Presion eje2 derecha 1 100 PSI Presion eje2 derecha 2 100 PSI Presion eje2 izquierda 1 100 PSI Presion eje2 izquierda 2 100 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en ktx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Fin del informe



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

TATIANA PAOLA VERBEL RESTREPO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA INSPECCIÓN

Cesar Sierra Ibañez [Alineación, peso y frenos], Juan Carlos Mendoza Jaramillo [Inspección sensorial inferior], Cesar Sierra Ibañez [Foto delantera], Cesar Sierra Ibañez [Profundidad de labrado], Cesar Sierra Ibañez [Tercera placa], Juan Carlos Mendoza Jaramillo [Foto trasera], Juan Carlos Mendoza Jaramillo [Inspección sensorial exterior], Cesar Sierra Ibañez [Alineación de luces], Juan Carlos Mendoza Jaramillo [Inspección sensorial motor], Cesar Sierra Ibañez [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)



REVISIÓN PREVENTIVA DE SEGURIDAD VIAL.
RESOLUCIÓN N°. 1565 DE 2014
MINTRANSPORTE