

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA BAJO CAUCA LTDA, NIT: 900215895
Cra. 20 Transv. 15 - 74, CAUCASIA (ANTIOQUIA)
TEL: 8391905 - 3104322631

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-09-27	Nombre o razón social TRANSRUMBO GROUP S.A.S	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901439958
Dirección CLL 14 N4_45	Teléfono 7777777	Ciudad Caucasia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa GDX478	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Hino	Línea Fc9jgtz	
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10025748343		Fecha Matrícula 2019-12-09	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9F3FC9JGTLXX10268
No. Motor J05EUA20104	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5123	Kilometraje 162726	Número de Sillas 31	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 6.29	Unidad klux/1m	Inclinación 2.46	Rango 0.5 - 3.5 %	Unidad %	Intensidad 34.30	Máximo 225	Unidad klux/1m
		-	dBA	Baja Izquierda	6.92	2.5	klux/1m	2.54	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
60.80	50	%	Eje 1 izquierdo	8899.00	15074.00	N	Eje 1 Derecho	9296.00	14828.00	N	4.27	30 %
			Eje 2 izquierdo	11431.00	18453.00	N	Eje 2 Derecho	9559.00	16102.00	N	16.40	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
30.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
Eje 1 -0.02	Eje 2 0.08						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	CO	CO2	O2	HC	NO
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
	%	%	%	%	%
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
				%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO_____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

83191

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 100 PSI Presion eje1 izquierda 1 100 PSI Presion eje2 derecha 1 100 PSI Presion eje2 derecha 2 100 PSI Presion eje2 izquierda 1 100 PSI Presion eje2 izquierda 2 100 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Fin del informe



2023-09-27 GDX478 15:17



2023-09-27 GDX478 15:12

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

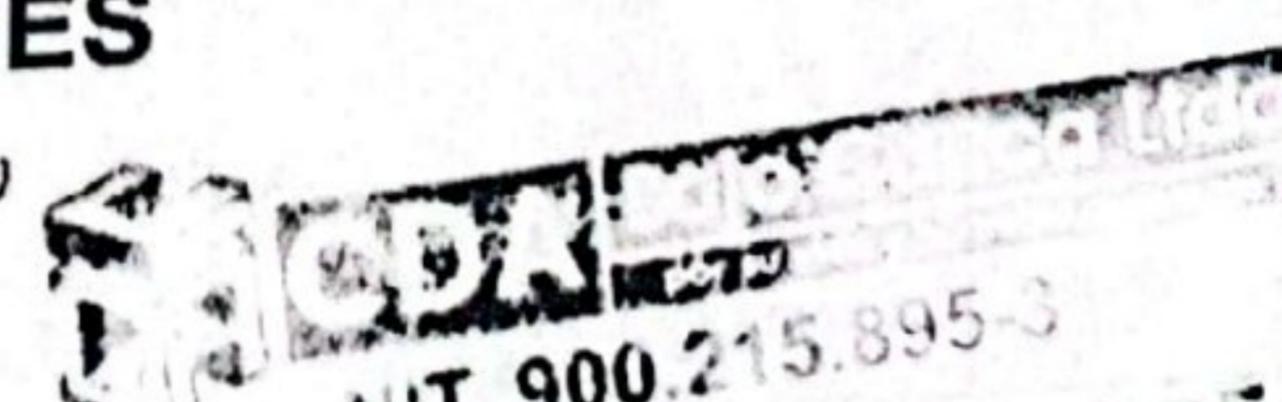
TATIANA PAOLA VERBEL RESTREPO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA INSPECCIÓN

Cesar Sierra Ibañez [Alineación, peso y frenos], Juan Carlos Mendoza Jaramillo [Inspección sensorial inferior], Cesar Sierra Ibañez [Foto delantera], Cesar Sierra Ibañez [Profundidad de labrado], Cesar Sierra Ibañez [Tercera placa], Juan Carlos Mendoza Jaramillo [Foto trasera], Juan Carlos Mendoza Jaramillo [Inspección sensorial exterior], Cesar Sierra Ibañez [Alineación de luces], Juan Carlos Mendoza Jaramillo [Inspección sensorial motor], Cesar Sierra Ibañez [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)



REVISIÓN PREVENTIVA DE
SEGURIDAD VIAL.
RESOLUCIÓN N°. 1565 DE 14
MINTRANSPORTE