



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
MINISTERIO DE AMBIENTE Y  
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden



**CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
No. 168662656

**DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO**

Entidad que expide el certificado: C.D.A HANGARES S.A.S. PALACE  
NIT: 900105556 No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-008-001  
Fecha de expedición: 2023/09/27 Fecha de vencimiento: 2024/09/27

**DATOS VEHÍCULO**

PLACA: EQW120 CLASE: CAMPERO  
MARCA: RENAULT MODELO: 2019  
SERVICIO: Público COMBUSTIBLE: GASOLINA  
CILINDRAJE: 1998 NRO. MOTOR: E410C168562  
NRO. CHASIS: 9FBHSR5B3KM570768 VIN: 9FBHSR5B3KM570768  
LÍNEA: DUSTER  
COLOR: BLANCO GLACIAL (V)  
NOMBRE PROPIETARIO: LEYDY J. NARANJO V.

**FIRMA DEL RESPONSABLE**  
MARYAM ISABEL ILLIDGE PEREZ

Concesión RUNT 2.0 SAS / Nit.901581627-8 / Colombia / Línea de atención nacional 01 8000 930060 / [www.runt.gov.co](http://www.runt.gov.co)





REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC 17020 2012  
09 QIN 008

CDA HANGARES SAS PALACE  
NIT: 900105556  
Teléfono: 2620484 - 3137482666  
E-mail: tesoreria@cda@une.net.co  
Dirección: CARRERA 50 N° 39-13  
MEDELLÍN  
Ciudad: MEDELLÍN (ANTIOQUIA)

FUR N°: 1-91133

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	2023-09-27	Nombre o Razón social	LEYDY JOHANA NARANJO
Dirección	MEDELLÍN	Documento de identidad	CC (X) NIT ( ) No. 43921194
Correo Electrónico		Teléfono fijo o Número de Celular	3502301181
		Ciudad	Medellín
		Departamento	Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	EQW120	País	Colombia	Servicio	Público
Modelo	2019	Clase	Campero	Marca	Renault
Número de licencia de tránsito	10016936539	Fecha Matricula	2018-09-28	Línea	Duster
Color	Bianco glaciar (v)	Combustible/Propulsión	Gasolina	VIN o Chasis	9FBHSR5B3KM570768
No de Motor	E410C168562	Cilindraje (cm³) (si aplica)	1998	Kilometraje	228957
Tipo Motor	OTTO	Número de pasajeros (sin incluir conductor)		Blindaje	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	0	Tipo de Carrocería	WAGON	Fecha vencimiento SOAT	2024-09-23
		Conversión GNV	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	63.2			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.09			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	38.3			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.25			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	35.0				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	23.4				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	21.2				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		181	Máxima	225	Unidad
								Klux

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	76.6		72.9		87.5		73.7	40	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2574	4363	N	Eje 1	2974	3483	N	13.4	(20,30]	30	%
Eje 2	2130	3194	N	Eje 2	2191	3155	N	2.78	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo				Unidad			
		69.5		50				%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
24.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	1533	7557	N	Sumatoria Derecha	1943
							6638	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
0.36	-0.03					

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Templanza normalizada de la Lluvia	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %



9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T															
		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso	
(rpm)		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma Unidad
Ralenti	760	0.09	0.8	%	10.8	7	%	2.20	5	%	131	160	(ppm)		%
Crucero	2496	0.10	0.8	%	11.3	7	%	2.00	5	%	69.0	160	(ppm)		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)					SI			Valor						Unidad	
Temperatura de prueba					Temperatura									°C	
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente			33.6						°C	
					Humedad Relativa			52.8						%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
		%		%		%		%	Resultado		
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			mm
			°C			°C		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.30	3.60				2.20
DERECHA	4.20	3.40				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)168662656
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN: 1-91130 [2023-09-27 04:14PM]

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 34.8 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.5 PSI Presion eje2 derecha 1 34.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI Presion repuesto 32.7 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375-2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Liviano - Frenometro liviano/universal Beissbarth SN: EC0001104
- Liviano - Probador de suspension EUSAMA Beissbarth SN: EF0000335
- Liviano - Profundímetro KEX SN: E20-137
- Liviano - Probador De Holguras Tecno Ingenieria SN: C05PDI8M021

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingenieria S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jose Rafael Lopez Cañas [Inspección sensorial motor], Ali Josue Rojas Teneria [Alineación de luces], Jose Rafael Lopez Cañas [Tercera placa], Jose David Herrera Ortiz [Análisis de gases NTC4983], Jose Rafael Lopez Cañas [Inspección sensorial inferior], Jose Rafael Lopez Cañas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose Rafael Lopez Cañas [Inspección sensorial interior], Jose Rafael Lopez Cañas [Foto trasera], Jose Rafael Lopez Cañas [Profundidad de labrado], Alexander Pulgarin Berrio [Sonido], Jose Rafael Lopez Cañas [Inspección sensorial exterior], Jose Rafael Lopez Cañas [Foto delantera].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CRISTIAN RUBIANO MENDOZA

#### NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe