

efectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

efectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o los demás usuarios de la vía pública

INFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

A. INFORMACION GENERAL

FECHA

Fechas de bulto

SUS-06-20

Dirige

PROBADO SI NO

Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO SI NO

Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

MEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

3

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

16	3,40	3,35	3,24	DD	3,42	3,46	3,19	TI	3,16	3,16	3,45	TD	3,34
	3,38	R	3,28	3,29	3,47	LUX	34,8	34,3, Labrado	Eje 1 Izquierda: 3,2 mm, Derecha: 3,2 mm, Eje 2				
	quierda: 3,2 mm, Derecha: 3,2 mm, Repuesto: 3,3 mm												



—Fin del Informe—

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

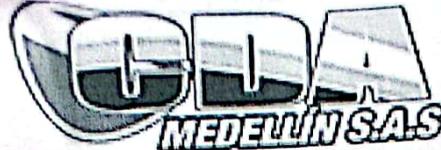
Años Guerra
Años A. Guerra Hernandez

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Frenos - ERVIN ALEJANDRO VELEZ, Luces - DIEGO GOMEZ, Desviación - ERVIN ALEJANDRO VELEZ, Suspensión - ERVIN ALEJANDRO VELEZ, Frenos - ERVIN ALEJANDRO VELEZ, Foto #1 - DIEGO GOMEZ, Foto #2 - DIEGO GOMEZ,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.cc

NIT: 900 477706-3





FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2023-09-20 08:22:25	Nombre o razón social JOSE BEDOYA		Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 43905529		
Dirección CLL 89 N 55 25			Ciudad ENVIGADO	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GTY732	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10028005679	Fecha matricula 2021-03-15	Color BLANCO GALAXIA	Combustible Gas Gasol	VIN o Chasis 93Y9SR5B3NJ817762
N. Motor F4RE410C277590	Tipo motor 4T	Cilindrada 1998	Kilometraje 84522	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	6.6	2.5	k lux	2.1	0.5-3.5	%	65.5	225	k lux
			Baja izquierda	10.8	2.5	k lux	2.9	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 72.8	Delantera derecha	Valor 80.0	Trasera izquierda	Valor 79.7	Trasera derecha	Valor 78.1	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
60.2	50	%	Eje 1 izquierdo	1541	2813	N	Eje 1 derecho	1713	2813	N	10.04	30	%
			Eje 2 izquierdo	1507	2362	N	Eje 2 derecho	1566	2509	N	3.77	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%		
27.7	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%		

9. Desviación lateral

Eje 1	0.29	Eje 2	1.14	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)						
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma
	Ralenti		%	Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			ppm	Ralenti		%		
	Crucero		%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			ppm	Crucero		%		

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
									Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
				Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR	X	Total 0 1