

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



AutoSur CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-10-04	Nombre o razón social LUIS ALFONSO TAVERA RODRIGUEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98627566
Dirección CALLE 21 A 62 11 BELLO	Teléfono 3003615466	Ciudad Bello

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SNX547	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Dmax
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10012919482	Fecha Matrícula 2015-03-31	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3W0F0279359
No. Motor MD2777	Tipo Motor DISESEL	Cilindraje 2500	Kilometraje 341498	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	4.72	2.5	klux/1m	1.09	0.5 - 3.5				
			dBA	Baja Izquierda	4.39	2.5	klux/1m	1.17	0.5 - 3.5	%	73.20	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Valor Izquierda 79.80	Delantera Valor Derecha 80.70	Trasera Valor Izquierda 59.60	Trasera Valor Derecha 78.20	Mínimo 40	Unidad %
------------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	--------------------------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	3918.00	6058.00	N	Eje 1 Derecho	4041.00	7294.00	N	3.04	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	3175.00	4975.00	N	Eje 2 Derecho	3041.00	5239.00	N	4.22	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
20.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 4.93	Eje 2 -4.11	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	--------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO		
			U n i d a d	Vr Norma	U n i d a d	O2	Vr Norma	U n i d a d	HC	Vr Norma	U n i d a d
		CO		CO2		Vr Norma					
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	p p m p m	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	p p m p m	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Ppm °C	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor	Norma

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			Total	A	B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			Total	A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	6.4 Alumbrado y señalización			
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección			
			Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			Total	A	B

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO _

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

166425

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

: TESTIGO DE BATERIA ENCENDIDO

Eje1 derecha 1 6.98mm; **Eje2 derecha 1** 7.10mm; **Eje1 izquierda 1** 6.87mm; **Eje2 izquierda 1** 6.68mm; **Llanta de repuesto 7.38mm;** **Presion eje1 derecha 1** 34.5 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 33.0 PSI **Presion eje2 derecha 1** 34.1 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 33.4 PSI **Presion repuesto 34.2 PSI**

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kIx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020-2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-10-04 SNX547 16:22

Fin del informe

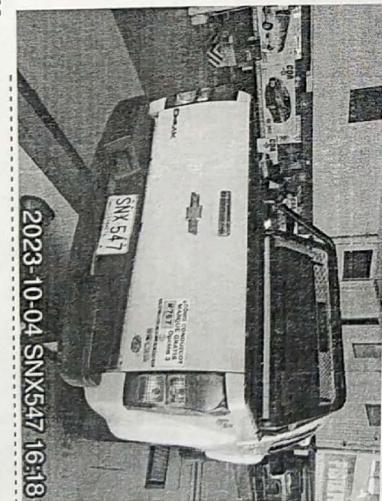
G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DE LA EMPRESA

WILFRAN ANDRES TORRES ZAPATA



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial exterior], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial de inferior], Juan Manuel Henao Rodriguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Manuel Henao Rodriguez [Luces], Santiago Alvarez Perez [Foto trasera], Santiago Alvarez Perez [Profundidad de labrado], Mateo Espino Lopera [Foto delantera], Juan Manuel Henao Rodriguez [Inspección sensorial interior].



2023-10-04 SNX547 16:18

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**