

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	6.10 Dirección		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

166669

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado de conservación



NIT. 900157012-8

Eje1 derecha 1 1.80mm ; Eje2 derecha 1 1.80mm ; Eje1 izquierda 1 2.00mm ; Eje2 Izquierda 1 1.90mm ; Llanta de repuesto 3.40mm ;

Presion eje1 derecha 1 33.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.1 PSI Presion eje2 derecha 1 32.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 31.9 PSI Presion repuesto 32.4 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-10-07 GDW847/09:24



2023-10-07 GDW847/09:11

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO SEBASTIÁN CORDOBA RUSSI

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial motor], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial inferior], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial exterior], Luis Angel Meneses Acosta [Tercera placa], Luis Angel Meneses Acosta [Alineación de luces], Jarol David Tavera Sepulveda [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Angel Meneses Acosta [Foto trasera], Luis Angel Meneses Acosta [Profundidad de labrado], Jarol David Tavera Sepulveda [Foto delantera], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial interior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8

Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-10-07	Nombre o razón social PAULINA ISABEL QUINTERO RODRIGUEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43672175
Dirección CRA115A N64CC 04	Teléfono 3045660641	Cludad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa GDW847	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10018952612	Fecha Matrícula 2019-08-09	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ933159
No. Motor F4RE410C204549	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 67292	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Derecha	19.50	2.5	klux/1m	0.89	0.5 - 3.5 %	78.10	225	klux/1m
				Baja Izquierda	18.60	2.5	klux/1m	1.10	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 83.60	Delantera Derecha	Valor 84.10	Trasera Izquierda	Valor 86.00	Trasera Derecha	Valor 89.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
69.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3079.00	4068.00	N	Eje 1 Derecho	3342.00	4760.00	N	7.87	30 %
			Eje 2 izquierdo	2480.00	3506.00	N	Eje 2 Derecho	2575.00	4149.00	N	3.69	30 %
21.20	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.05	Eje 2 -14.30*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	---------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad	Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Unidad			CO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	HC	Unidad			Unidad	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%			Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%			Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
											%