



REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR EXPOSICIONES SAS
 NIT: 900141908-1
 Teléfono: 2620681 - 2621435
 E-mail: jtecnicoexpediciones@cdatecnired.com
 Dirección: CALLE 36 # 52 - 63
 Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

BO/EC 17010-2018

17-08-2018

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-10-12	Nombre o Razón social JOSE LUIS VALENCIA	Documento de Identidad CC (x) NIT () No. 71721461
Dirección CAL 30 NUM 88 B 195	Teléfono fijo o Número de Celular 3192104840	Ciudad Medellin
Correo Electrónico JV564826@GMAIL.COM		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ESR490	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2020	Número de licencia de transito 10021448260	Fecha Matrícula 2019-10-16	Color Blanco glacial (v)	Combustible/Propulsión Gas - gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ072747
No de Motor F4RE410C220408	Tipo Motor OTTO	Cilindrada (cm ³)(si aplica) 1998	Kilometraje 80200	Número de pasajeros (sin Incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (x)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-10-12	Conversión GNV SI(x) NO() N/A()	Fecha Vencimiento GNV 2023/11/30	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultáneas (sí)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 10.9			2.5	Klux	sí
	Inclinación 3.08				[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Derecha(s)	Intensidad 27.9			2.5	Klux	sí
	Inclinación -1.07				[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 29.6				Klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad 37.6				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 3.39	6.80			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad 4.96	2.15			Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 106		Máxima 225		Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.9	Delantera Derecha	Valor 84.8	Trasera Izquierda	Valor 83.4	Trasera Derecha	Valor 82.1	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3217	4357	N	Eje 1	3072	4276	N	4.51	(20,30]	30
Eje 2	2880	3723	N	Eje 2	2895	3830	N	0.52	(20,30]	30
Eje 3			N	Eje 3			N			%
Eje 4			N	Eje 4			N			%
Eje 5			N	Eje 5			N			%
Eficacia Total			Valor 74.5		Mínimo 50		Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
30.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	2507	8080	N	Sumatoria Derecho	2392	8106

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -0.03	Eje 2 0.03	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------------	-------------

- Iacometro Vibracion BRAIN BEE SN: KMM Vibracion 160118UUU342
- LIVIANOS - Probador de suspencion EUSAMA VAMAG SN: 06112963-TZ
- LIVIANOS - Alineador al peso liviano VAMAG SN: 6112963-TZ
- LIVIANOS - Profundimetro SHAHE SN: WD2304AD387
- LIVIANOS - Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TM-THMD180
- LIVIANOS - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.519] [Serial del banco: 501027All] [Marca del banco: SENSORS] BrainBee SN: 160720000158
- LIVIANOS - Frenometro liviano/universal VAMAG SN: 6112963
- LIVIANOS - Detector de Holguras RAVAGLIOU SN: 00981
- LIVIANOS - Sondómetro Extech SN: 11085723
- LIVIANOS - Alineador de luces TM-LUX-GG SN: LUX-001

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingenieria S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Diego Andres Cifuentes Cardona [Inspección sensorial inferior], Diego Andres Cifuentes Cardona [Profundidad de labrado], Diego Andres Cifuentes Cardona [Inspección sensorial motor], Diego Andres Cifuentes Cardona [Foto trasera], Diego Andres Cifuentes Cardona [Sonido], Diego Andres Cifuentes Cardona [Foto delantera], Diego Andres Cifuentes Cardona [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Andres Cifuentes Cardona [Inspección sensorial Interior], Julian Velasquez Aguirre [Análisis de gases NTC4983], Julian Velasquez Aguirre [Alineación de luces], Diego Andres Cifuentes Cardona [Inspección sensorial exterior], Diego Andres Cifuentes Cardona [Tercera placa],

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

STEVEN ZAPATA SERNA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 la que modifique o sustituya a.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya a.

Fin del informe

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4t o 2t

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	910	0.00	0.8	%	15.1	7	%	0.15	%	1.00	160	(ppm)		%	
Crucero	2620	0.01	0.8	%	14.8	7	%	0.38	%	12.0	160	(ppm)		%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			SI	Valor			Unidad								
Temperatura de prueba			Temperatura				*C								
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente	23.1			*C								
Humedad Relativa			59.7				%								

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%				%
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.47	4.54				3.92
DERECHA	4.72	4.68				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	Nº Consecutivo RUNT: (A)168980532
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

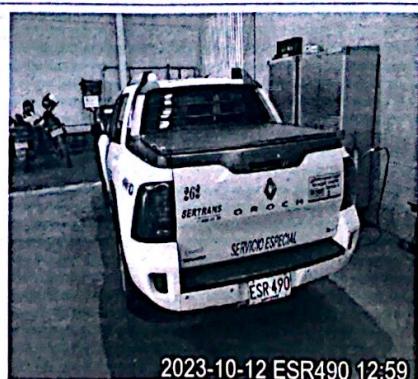
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 14.72mm ; Eje2 derecha 14.68mm ; Eje1 Izquierda 14.47mm ; Eje2 Izquierda 14.54mm ; Llanta de repuesto 3.92mm ;

Presión eje1 derecha 132.0 PSI Presión eje1 Izquierda 132.0 PSI Presión eje2 derecha 132.0 PSI Presión eje2 Izquierda 132.0 PSI Presión repuesto 32.0 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) esté reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN