

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL NORTE, NIT: 900013731-7
Diagonal 50a No 42-69, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: 4884201 - 3017782253

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-10-18	Nombre o razón social Jesus ermilson Quintero piedrahita	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 98571988
Dirección CALLE86#50-10 MEDELLIN	Teléfono 1111111	Ciudad Bello

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa LKL478	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10029373483	Fecha Matrícula 2023-06-21	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR333RJ602388
No. Motor H5HA460D050938	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1333	Kilometraje 10597	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	33.40	2.5	klux/1m	2.32	0.5 - 3.5				
				Baja Izquierda	32.80	2.5	klux/1m	1.84	0.5 - 3.5	%	117.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 69.30	Delantera Derecha	Valor 73.60	Trasera Izquierda	Valor 55.50	Trasera Derecha	Valor 62.80	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total 70.40	Mínimo 50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2760.00	4063.00	N	Eje 1 Derecho	3154.00	3942.00	N	12.50	30	%
Eficacia auxiliar 23.60	Mínimo 18	Unidad %	Eje 2 izquierdo	2116.00	3252.00	N	Eje 2 Derecho	2207.00	3290.00	N	4.12	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.87	Eje 2 -4.70	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO _____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
37204
F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

2023-10-18 LKL478 11:01



2023-10-18 LKL478 11:16

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

YEFERSON VARGAS RUBIANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Heyne Padilla Henao [Inspección sensorial motor], Heyne Padilla Henao [Inspección sensorial interior], Heyne Padilla Henao [Inspección sensorial inferior], Heyne Padilla Henao [Profundidad de labrado], Heyne Padilla Henao [Inspección sensorial exterior], Heyne Padilla Henao [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose Antonio Cuellar Varon [Foto trasera], Heyne Padilla Henao [Tercera placa], Jose Antonio Cuellar Varon [Alineación de luces], Jose Antonio Cuellar Varon [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)